

EL MAYOR CENTRO DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES, PLATAFORMA AEROPORTUARIA MRO E INNOVADOR DE EUROPA

AUTOR: Alejandro Ibrahim Perera, Director General
ORGANIZACIONES IMPLICADAS: **CONSORCIO DEL AEROPUERTO DE TERUEL**

ORIGEN: Premios CEX, Quality Innovation Award, QIA, 2018

RESUMEN: El **Aeropuerto Internacional de Teruel** se ha convertido en 6 años (2018) en la mayor plataforma aeroportuaria MRO y de estacionamiento de larga estancia de grandes aeronaves de Europa. En él, se estacionan, reciclan y mantienen aeronaves de todo el mundo, teniendo en la actualidad capacidad para 250 grandes aviones. Una sólida apuesta por la innovación, con un banco de pruebas de motores cohete de combustible líquido, ensayos en vuelo, prototipos, escuela de vuelo, helicópteros y fuertes desarrollos en el sector aeroespacial.

Palabras clave: Aeropuerto, Internacional, Innovación, Aeronáutica, Aeroespacial

1. PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

El Consorcio del Aeropuerto de Teruel se constituyó el 29 de diciembre de 2006, construyendo la infraestructura completa del aeropuerto hasta el año 2012. Es una entidad pública en un 60% por la Diputación General de Aragón, y un 40% por el Ayuntamiento de Teruel.

Las operaciones comenzaron en febrero de 2013. En 2014 adquirió la condición de Aeropuerto Internacional y en los siguientes 6 años a su puesta en marcha, ha conseguido ser la mayor plataforma aeroportuaria MRO y de estacionamiento de grandes aeronaves de larga estancia en Europa. Esto se debe a la actividad novedosa que desarrolla en su recinto, basada principalmente en el reciclado, mantenimiento y estacionamiento de grandes aeronaves, con varios hangares para con capacidad hasta tipo Boeing 747 y otro de A321. Sin embargo, su actividad va más allá de la relacionada con el mantenimiento de aviones, ya que tiene ubicada en sus instalaciones una escuela de pilotos inglesa, empresas de drones, el helicóptero hospitalizado 112 de Aragón y un banco de pruebas de motores cohete de combustible líquido.

El mercado que abarca el Aeropuerto de Teruel es muy amplio, con relaciones empresariales a nivel mundial; con productos y servicios innovadores de alta tecnología y con clientes de cualquier parte del mundo. El número de puestos de trabajo que ofrece en las empresas instaladas en la actualidad ronda los 250 empleos directos, además de ofrecer prácticas universitarias y formación especializada en sus instalaciones.

2. BUENA PRÁCTICA

El Aeropuerto de Teruel es un Centro Aeroespacial líder a nivel mundial en el sector aeronáutico y en el transporte aéreo, en el que sus actividades aeroportuarias han ido aumentando año a año. Además, tiene más de 70 aeronaves estacionadas para larga estancia, con servicios de mantenimiento, y reciclado de aeronaves en desuso con la recuperación y certificación de piezas para otros aviones.

Su actividad va más allá, apostando por el I+D, como por ejemplo un banco de pruebas cohete de combustible líquido único y pionero en España con la empresa PLD Space, que el próximo 2019 será

lanzado al espacio para microsátélites; o también empresas dedicadas a operaciones y formación de piloto de drones.

Todo esto se ha conseguido en tan solo 6 años, desde que inició su actividad en 2013 , siendo un referente a nivel mundial.

3. DESARROLLO DE LA BUENA PRÁCTICA

Se ha buscado un modelo de negocio novedoso a nivel mundial dentro de un recinto aeroportuario, ya que no se desarrollan vuelos comerciales de pasajeros. Conscientes de la necesidades y la necesaria reconversión industrial y medioambiental del sector, se ha creado un centro de desarrollo aeronáutico entorno a una pista de vuelo de casi 3 km. El principal eje de este modelo de negocio radica en satisfacer las necesidades de clientes que necesitan estacionar sus aeronaves en un lugar adecuado y habilitado para ello, buscando ofrecer unas condiciones óptimas, así como un servicio de mantenimiento para estas aeronaves, con el fin de que puedan estar en óptimas condiciones para vuelos cuando sean requeridas por sus propietarios.

Se ha ido aprendiendo y perfeccionando la actividad, construyendo un hangar para aeronaves del tipo Boeing 747, y llevando a cabo ampliaciones del lugar de estacionamiento (alcanzando una capacidad máxima para 250 aeronaves). Otro hangar para aeronaves tipo A320, 3 hangares para aviación ejecutiva y general y un gran proyecto de unos de los hangares más grandes de Europa para dar cabida hasta dos A380, la aeronave comercial de pasajeros más grande del mundo.

Dentro de los planes de futuro, se estima que, en los próximos 20 años, va a ser necesario dismantelar a nivel mundial una cifra de 20.000 aviones, y ahí es donde el Aeropuerto de Teruel va a ser un lugar importante para este sector. Para facilitar todas esas tareas, se ha ido evolucionando y llevando a cabo muchos proyectos, entre el que se puede destacar la futura construcción, como se ha indicado, de un **hangar doble único en toda Europa para dos aeronaves del tipo Airbus A380** y nueva construcción de 3 hangares adicionales para aviación ejecutiva y general.

4. RESULTADOS

Los resultados y el éxito del Aeropuerto de Teruel son más que satisfactorios, aumentando año a año y con una proyección de futuro en aumento.

Como se ha destacado anteriormente, hasta la fecha se ha alcanzado un estacionamiento máximo de 84 aeronaves en el recinto aeroportuario, así como el dismantelamiento y reciclado de más de 10 aeronaves. El número de operaciones ha ido aumentando, alcanzando el total de 6.000 en 2018.

El éxito va más allá, posicionándose como el recinto pionero donde se llevan a cabo pruebas de motores cohete de combustible líquido de manera satisfactoria.

La apuesta por el desarrollo de la innovación en el recinto aeroportuario por las empresas ubicadas en él. Todos estos resultados permiten ubicar al Aeropuerto de Teruel como un sitio de referencia dentro del sector aeronáutico.

5. LECCIONES APRENDIDAS

Como conclusión, puede destacarse que una provincia poco poblada de España, se ha convertido en uno de los mayores referentes a nivel mundial del sector aeronáutico. Esto se debe a la apuesta novedosa en

el recinto aeroportuario del Aeropuerto de Teruel. La gestión innovadora basada en atención personalizada al cliente, servicios bajo demanda, estaciones meteorológicas automatizadas, aproximaciones con satélite, captación de imágenes de satélites, tecnología aeroespacial, ensayos en vuelo... y una extensa lista de innovaciones en curso y cooperando a través del clúster aeroespacial de Aragón y que hacen de PLATA un lugar único y un referente en el sector aeroespacial mundial.

Con el paso del tiempo, se ha ido aprendiendo de las necesidades de los clientes, y se ha buscado satisfacerlas de la mejor manera posible, orientando la actividad del aeropuerto a satisfacer estas necesidades.

Se estima que, en los próximos 20 años, será necesario dismantelar y reciclar cerca de 20.000 aviones, y ahí es donde está orientada la actividad de este aeropuerto, y donde tendrá un papel importante en los próximos años. Para facilitar todo ello, se tiene proyectado la construcción de un hangar doble para aeronaves del tipo Airbus A380, que será único en toda Europa.

El Aeropuerto de Teruel afirma que innovando llegaremos cada vez más lejos.

Más información en www.aeropuertodeteruel.com



THE BIGGEST MRO AND AIRCRAFT PLATFORM IN EUROPE

