

ESTADO ARTICULO (EstArt):

A (Aceptado) - E (Evaluando) - F (Evaluando 2ª) - R (Recibido o tramitando) - Z (Desestimado definitivo) - Y (Desestimado recuperable)

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
<b>Accepted / Aceptado</b>			
A	* LA ECONOMÍA CIRCULAR COMO HERRAMIENTA PARA MITIGAR LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO SOBRE LOS RECURSOS HÍDRICOS: EL CASO DE ESPAÑA	14	9.310
A	* DISEÑO DE UNA MÁQUINA DE MICROPERFORADO LÁSER DE ALTA PRODUCTIVIDAD PARA EL SECTOR AERONÁUTICO	14	9.391
A	* FOTOGRAMETRÍA PORTABLE EN PROCESO CON MARCADORES ÓPTICOS APLICADA A LA METROLOGÍA DIMENSIONAL DE ALTO RANGO	14	9.401
A	* MODELADO DE ELEMENTOS NATURALES CON MATERIALES INTELIGENTES MEDIANTE FABRICACIÓN ADITIVA	12	9.430
A	* MANTENIMIENTO PREDICTIVO PARA EL USO EFICIENTE DE AGITADORES INDUSTRIALES EN DESTILADORES Y REACTORES	14	9.448
A	* IGNIFUGACIÓN DE TENSORES METÁLICOS MEDIANTE PINTURA INTUMESCENTE - UNA SOLUCIÓN BASADA EN RESULTADOS PARA EL PABELLÓN PUENTE DE LA EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE	12	9.451
A	* LOS SISTEMAS DE CERTIFICACIÓN DE INGENIEROS POR COMPETENCIAS	12	9.463
A	* MVDC, UN NUEVO SISTEMA PARA LA GESTIÓN Y OPERATIVIDAD DE REDES DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA	14	9.493
A	* CLASIFICACIÓN DE SEÑALES CEREBRALES PARA EL CONTROL DE RPAS EN EL TRATAMIENTO DEL TRASTORNO POR DÉFICIT DE ATENCIÓN E HIPERACTIVIDAD	14	9.496
A	* INTEGRACIÓN Y EVALUACIÓN DE UNA PROPUESTA PARA LA ENSEÑANZA DEL CONOCIMIENTO ESTRATÉGICO EN CAD	14	9.505
A	* SISTEMAS DE UNIÓN DE PIEZAS PRODUCIDAS POR MODELADO POR DEPOSICION FUNDIDA	14	9.569

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
A	* MOVILIDAD PARA INVIDENTES UTILIZANDO EL GPS DEL TELÉFONO INTELIGENTE Y UN DISPOSITIVO TÁCTIL VESTIBLE	1	9.635
A	* LOCALIZACIÓN DE FALTAS EN ENLACES DE TIPO VSC-HVDC USANDO REDES NEURONALES	1	9.637
A	* DESARROLLO DE UNA ÓRTESIS CANINA SENSORIZADA MEDIANTE FABRICACIÓN ADITIVA	14	9.640
A	* VULNERABILIDAD DE LAS INFRAESTRUCTURAS FRENTE A EVENTOS CLIMATICOS. INUNDACION DE CARRETERAS	1	9.650
A	* SOLUCIONES ANTI-ISLA EN BAJA Y MEDIA TENSIÓN	14	9.656
A	* BENEFICIOS Y DEBILIDADES MEDIOAMBIENTALES DE LOS PROCESOS DE FABRICACIÓN ADITIVA EN EL SECTOR EMPRESARIAL. AGENTES IMPLICADOS EN EL IMPACTO	14	9.657
A	* MODELO DE DINÁMICA DE SISTEMAS PARA LA OBTENCIÓN DE TIEMPOS DE FLUJO Y TAMAÑOS DE LOTE ÓPTIMOS UTILIZANDO LA ESTRATEGIA QUICK RESPONSE MANUFACTURING (QRM)	1	9.661
A	* INFLUENCIA DE LAS TOLERANCIAS DE FABRICACIÓN Y MONTAJE EN GEOMETRÍAS DE GUÍAS CIRCULARES Y ANTIPOLIGONALIZACIÓN DE ESCALERAS MECÁNICAS	1	9.676
A	* COMPARATIVA DE TRES MÉTODOS DE ANÁLISIS PREDICTIVO DE FALLO PARA CAJAS MULTIPLICADORAS DE TURBINAS EÓLICA - UN CASO DE ESTUDIO DE LOS RODAMIENTOS DE LOS SATÉLITES	14	9.685
A	* DISTRITO DE ENERGÍA CASI NULA MEDIANTE LA INTEGRACIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES: CASO DE ESTUDIO EN VALLADOLID (ESPAÑA)	1	9.694
A	* SUPERCONDENSADORES: ESTADO DEL ARTE, APLICACIONES Y RETOS PARA EL FUTURO	16	9.706
A	* ESFUERZO NECESARIO PARA EL CALADO EJE/ANILLO SEGÚN LA RUGOSIDAD DEBIDA AL MECANIZADO EN TORNO CNC	1	9.727
A	* MÉTODO PARA EL DISEÑO DE PUESTOS DE TRABAJO PARA PERSONAS CON TRASTORNO DEL ESPECTRO AUTISTA EN LA INDUSTRIA 4.0	14	9.745

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
A	* <b>APLICACIÓN DEL ENSAYO MINIATURA DE PUNZONADO PARA LA ESTIMACIÓN DE PROPIEDADES MECÁNICAS DE ALEACIONES DE ALUMINIO</b>	1	9.747
A	* <b>GENERACIÓN DISTRIBUIDA Y AUTOCONSUMO FOTOVOLTAICO. POTENCIAL ENERGÉTICO PARA LAS INDUSTRIAS ALMAZARAS EN ESPAÑA</b>	14	9.748
A	* <b>PERSPECTIVA DE LA AFECCIÓN DEL COVID-19 AL CONSUMO ENERGÉTICO Y CONTAMINACIÓN EN ESPAÑA</b>	14	9.754
A	* <b>REHABILITACIÓN DEL FIRME DE CUATRO GLORIETAS MEDIANTE UN REFUERZO DELGADO DE HORMIGÓN (“THIN WHITETOPPING”)</b>	14	9.757
A	* <b>APLICACIONES DE APRENDIZAJE PROFUNDO EN PROCESOS PRODUCTIVOS</b>	16	9.763
A	* <b>SMARTCSP: EL ENFOQUE 4.0 DE LA INDUSTRIA PARA UNA REDUCCIÓN EFECTIVA DE COSTOS DE ENERGIA SOLAR CONCENTRADA (CSP)</b>	1	9.766
A	* <b>HERRAMIENTA PARA LA TOMA DE DECISIONES DE COMPRAS A PROVEEDORES Y SATISFACCIÓN DE PREVENTAS DE UNA CAMPAÑA DE VENTAS ON-LINE</b>	1	9.768
A	* <b>EL PROBLEMA ENERGÉTICO DE LA ALEMANIA NAZI</b>	12	9.777
A	* <b>EVALUACIÓN NUMÉRICO-EXPERIMENTAL DE ADHESIVO BASE POLIURETANO HIPERELÁSTICO</b>	14	9.783
A	* <b>EL POTENCIAL DE LA METANACIÓN (POWER-TO-METHANE) EN LA TRANSICIÓN HACIA UNA ECONOMÍA BAJA EN CARBONO</b>	15	9.786
A	* <b>MODELADO 3D LOW-COST PARA INTEGRAR EN UN SIMULADOR UN CIRCUITO EXISTENTE DE KARTING MEDIANTE FOTOGRAMETRÍA AÉREA CON DRONES</b>	1	9.790
A	* <b>BIORREMEDIACIÓN IN SITU DE SUELOS CONTAMINADOS POR HIDROCARBUROS: CASO DE UN TERMINAL DE OLEODUCTO EN MÁLAGA (ESPAÑA)</b>	1	9.791
A	* <b>DESARROLLO DE UN SISTEMA BASADO EN REGLAS PARA VALIDAR UNA ENCUESTA EDUCATIVA EN ESCALA DE LIKERT</b>	15	9.792

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
A	* <b>EL ROL DEL SONIDO EN LA INGENIERÍA DE DISEÑO DE PRODUCTO</b>	15	9.795
A	* <b>MODELIZACIÓN DE MICRO-TURBINAS PARA LA SIMULACIÓN DINÁMICA DEL FUNCIONAMIENTO EN REDES AISLADAS DE BAJA TENSIÓN</b>	15	9.800
A	* <b>MÉTODO ECONÓMICO PARA EL ESTUDIO DEL COMPORTAMIENTO DE UNA RESISTENCIA ELÉCTRICA EN CORTOCIRCUITO,</b>	14	9.802
A	* <b>METODOLOGÍA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN DE LA CONFIGURACIÓN EN MEGAPROYECTOS</b>	15	9.806
A	* <b>PRUEBA PILOTO DE MEMBRANAS DE ALTA EFICIENCIA PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE MEMBRANAS EN LA PLANTA DE DESALINIZACIÓN DE CARBONERAS</b>	14	9.811
A	* <b>SISTEMA DE MEDICION EN CONTINUO DE BAJO COSTE PARA DETERMINAR LA RELACION ENTRE LA CONDUCTIVIDAD ELECTRICA "EC" Y LA TEMPERATURA "T" EN AGUAS SALOBRES</b>	14	9.812
A	* <b>EL APRENDIZAJE EN LOS GREMIOS ARTESANALES DE LA EUROPA PREINDUSTRIAL: UN MODELO PARA LA EDUCACIÓN EN INGENIERÍA EN EL EEES</b>	14	9.821
A	* <b>REFLEXIONES SOBRE LA TERMOECONOMÍA COMO UNA HERRAMIENTA METODOLÓGICA PARA LA SOSTENIBILIDAD EN EDIFICIOS</b>	14	9.824
A	* <b>COSTO DE TRANSPORTE DE UN ROBOT HÍBRIDO DE ALTA EFICIENCIA ENERGÉTICA</b>	1	9.828
A	* <b>DETECCIÓN DEL CONTENIDO DE MATERIA SECA DE LOS KIWIS BASADA EN LA TECNOLOGÍA HIPERESPECTRAL MEDIANTE LA ELIMINACIÓN DE VARIABLES NO INFORMADAS (UVA) JUNTO CON</b>	1	9.837
A	* <b>ALGORITMO DE DETECCIÓN DE OBJETOS DESTACADOS EN IMÁGENES BASADO EN UNA PLANTILLA ADAPTATIVA DE MÚLTIPLES CARACTERÍSTICAS</b>	1	9.844
A	* <b>HERRAMIENTAS DE DISEÑO PARA ENERGÍAS RENOVABLES OFFSHORE</b>	14	9.848
A	* <b>TRANSFORMACIÓN DE LAS VIVIENDAS DE LA BURBUJA INMOBILIARIA EN EDIFICIOS DE CONSUMO ENERGÉTICO CASI NULO: ESTUDIO DE CASOS</b>	1	9.854

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
A	* <b>DETECCIÓN DE FALLOS EN CONJUNTOS FOTOVOLTAICOS: UN ROBUSTO ENFOQUE DE APRENDIZAJE DE LA MÁQUINA REGULARIZADA</b>	1	9.856
A	* <b>¿LA MOVILIDAD ELÉCTRICA SUENA FUTURISTA? ESTRATEGIAS DE DISEÑO DE CONCEPTUALIZACIÓN PARA EL SISTEMA DE ALERTA DEL VEHÍCULO (AVAS) AUDITIVO (AVAS)</b>	14	9.857
A	* <b>MODELOS PREDICTIVOS AL SERVICIO DE LA REDUCCIÓN DEL 'CHURN RATE'</b>	15	9.859
A	* <b>MODELIZACIÓN Y COMPORTAMIENTO DINÁMICO DEL RODILLO VIBRATORIO PARA LA COMPACTACIÓN DEL SUELO BASADO EN EL MÉTODO DE PARÁMETROS EN BLOQUE</b>	1	9.867
A	* <b>EFFECTO DE LA INFILTRACIÓN DE CMAS SOBRE LA MAGNITUD DE ESFUERZOS RESIDUALES EN RECUBRIMIENTOS DE BARRERA TÉRMICA</b>	15	9.868
A	* <b>INFLUENCIA DEL GRILLADO LÁSER SOBRE EL COMPORTAMIENTO DE PROBETAS DE TRACCIÓN DE UN ACERO DE ALTA RESISTENCIA</b>	1	9.869
A	* <b>EFICIENCIA ENERGÉTICA DEL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN DE UN VEHÍCULO FERROVIARIO: ANÁLISIS PARAMÉTRICO Y OPTIMIZACIÓN MEDIANTE TÉCNICAS DoE</b>	1	9.876
A	* <b>INFLUYENDO EN EL ÉXITO TECNOLÓGICO MEDIANTE LA INNOVACIÓN ABIERTA</b>	15	9.914
A	* <b>PROPUESTA DE MODELO PARA LA INNOVACIÓN DE PROCESOS</b>	15	9.920
A	* <b>LA ENERGÍA Y EL CAMBIO CLIMÁTICO EN EL ESCENARIO POST-COVID-19</b>	16	9.932
A	* <b>EL DISEÑO DE INTERFAZ Y SU IMPACTO EN LA APROPIACIÓN DEL SOFTWARE</b>	15	9.939
A	* <b>REACTORES DE ONDA DE PROPAGACIÓN, TRAVELLING WAVE REACTORS</b>	16	9.944
A	* <b>ANÁLISIS DE TRANSFERENCIA DE CALOR EN UNA ALETA PERFORADA CON FLUJO LAMINAR POR CONVECCIÓN FORZADA</b>	15	9.945
		<b>Total:</b>	<b>63</b>

<i>EstArt</i>	<i>Artículo</i>	<i>Tipo</i>	<i>NºDoc</i>
<b>Checking modification / Comprobando modificacion</b>			
F	* <b>CARACTERIZACIÓN DE LA DEMANDA ELÉCTRICA DE LA INDUSTRIA AUXILIAR DE LA AGRICULTURA BAJO INVERNADEROS EN LA PROVINCIA DE ALMERÍA</b>	14	9.879
F	* <b>ELECTRIFICACIÓN DEL VEHÍCULO DE COMPETICIÓN DE BAJO COSTE. UN CAMBIO DE PARADIGMA</b>	14	9.889
F	* <b>LA MOVILIDAD URBANA COMO MÉTRICA DE LA COVID-19</b>	14	9.897
F	* <b>METODO DE EVALUACIÓN Y AYUDA PARA LA TOMA DE DECISIONES OPERACIONALES EN LA PRODUCCIÓN SOSTENIBLE</b>	14	9.917
<b>Total:</b>			<b>4</b>
<b>Correcting after evaluation / Subsannando</b>			
S	* <b>ANALISIS DE ASPECTOS FORMALES EN MODELOS SÓLIDOS PARA LA DETERMINACIÓN DEL PROCESO DE MANUFACTURA MÁS ADECUADO</b>	1	9.323
S	* <b>MÉTODOS INTEGRADOS DE FILTRADO Y PREDICCIÓN: HACIA LA SMARTGRID</b>	1	9.373
S	* <b>PROCEDIMIENTO NUMÉRICO-EXPERIMENTAL PARA LA OBTENCIÓN DE UN MODELO DINÁMICO DE MÁQUINA HERRAMIENTA PARA TODO EL ESPACIO DE TRABAJO</b>	1	9.392
S	* <b>ADAPTACIÓN DE LA ARQUITECTURA ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO: PROYECCIÓN DE DATOS Y SIMULACIÓN ENERGÉTICA DE DOS ESCENARIOS PARA EDIFICIOS PÚBLICOS EN COSTA RICA</b>	14	9.581
S	* <b>UNA CONTRIBUCIÓN AL ESTUDIO SOBRE EL ENVEJECIMIENTO DE LAS TUBERÍAS</b>	14	9.616
S	* <b>LA BIOIMPRESIÓN 3D: PRINCIPIOS, LIMITACIONES Y PERSPECTIVAS</b>	14	9.659
S	* <b>DIGITAL KANBAN SYSTEM: A CONTINUOUS REPLENISHMENT PROPOSAL DRIVEN BY INTERNET OF THINGS</b>	1	9.808
S	* <b>LAS CLAVES DEL ÉXITO DE LA EXPERIENCIA COOPERATIVA DE MONDRAGÓN (ECM). ENSEÑANZAS PARA UN MODELO INCLUSIVO-PARTICIPATIVO DE</b>	14	9.819

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
S	* SMOOTHING OF THE INTERMITTENT POWER PROVIDED BY WAVE POWER PLANTS USING ULTRACAPACITORS AND A NON-LINEAR VECTOR CURRENT CONTROLLED MMC	1	9.850
S	* TENDENCIAS Y BARRERAS ACTUALES DE LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL APLICADA	16	9.866
S	* ESTUDIO EXPERIMENTAL DE UN SISTEMA PARABÓLICO DE DISIPACIÓN DE OLEAJE PARA TANQUE DE OLAS 2D DE ANÁLISIS DE DISPOSITIVOS DE ENERGÍAS MARINAS	1	9.877
S	* EVALUANDO NUEVOS DISEÑOS DE TURBINAS HIDROCINÉTICAS PARA USO EN CANALES	1	9.883
S	* REDUCIENDO LA HUELLA DE CARBONO EN LOS PROCEDIMIENTOS DE LEGALIZACIÓN DE NUEVAS ACTIVIDADES ECONOMICAS EN LAS CIUDADES. CASO DE ESTUDIO EN EL AYUNTAMIENTO DE	14	9.885
S	* EL PAPEL DEL HIDRÓGENO VERDE EN LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA DE LA INDUSTRIA	1	9.890
S	* ANALYSIS OF THE VARIABLE RENEWABLE ENERGY IN THE SPANISH POWER SYSTEM BASED ON KERNEL PROBABILISTIC DISTRIBUTIONS	1	9.892
S	* LA MOVILIDAD ELÉCTRICA Y SUS MATERIAS PRIMAS	1	9.893
S	* FABRICACIÓN SOSTENIBLE DE PRODUCTOS: PROPUESTA PARA LA GESTIÓN DE LA SOSTENIBILIDAD EN LAS EMPRESAS A TRAVÉS DE UNA ESTRUCTURA DE PLM	14	9.915
		<b>Total:</b>	<b>17</b>
<b>Evaluating / Evaluando</b>			
E	* ANÁLISIS DE CICLO DE VIDA DE LA PRODUCCIÓN DE BIOFERTILIZANTE A PARTIR DE GRASAS RESIDUALES	1	9.874
E	* EXPERIMENTACIÓN EN EFICIENCIA ENERGÉTICA A ESCALA REAL EN KUBIK. RESULTADOS Y EVOLUCIÓN EN 10 AÑOS DE OPERACIÓN	1	9.884
E	* DESARROLLO DE UN SISTEMA DE PREDICCIÓN A CORTO PLAZO PARA LA DEMANDA DE ENERGÍA ELÉCTRICA	1	9.894

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
E	* <b>MODELOS DE EVALUACIÓN INTEGRADA APLICADOS AL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA</b>	1	9.922
E	* <b>CALIBRACIÓN DE PUNTERIAS EN MOTORES DE COMBUSTION INTERNA POR MEDIO DE UN SISTEMA DE CONTROL DIFUSO Y MEDICION OPTOELECTRONICA</b>	1	9.925
E	* <b>EX 9898_ DIGITAL TWIN: DEFINITION AND TYPOLOGY</b>	1	9.926
E	* <b>ex 9865_ LA MECÁNICA DE LAS OLAS DESDE OTRO PUNTO DE VIST- OCEAN WAVE MECHANICS FROM ANOTHER POINT OF VIEW</b>	1	9.931
E	* <b>MODELO DE PREDICCIÓN DEL CONTENIDO EN HUMEDAD TOTAL EN PELETS DE MADERA MEDIANTE TECNOLOGÍA NIRS</b>	1	9.935
E	* <b>RESULTADOS FINALES DE UN SISTEMA DE ADQUISICIÓN DE DATOS PARA RELACIONAR LA CONDUCTIVIDAD Y LA TEMPERATURA A DIFERENTES SALINIDADES</b>	1	9.937
E	* <b>SOCIEDAD MINERA JEREZ-LANTEIRA Granada Origen e Historia de la PLANTA HIDRÁULICA para la explotación del mineral de Cobre Gris Plata, en el siglo XIX</b>	1	9.942
E	* <b>EX 9878_ SUPERCONDENSADORES. LA AMORTIGUACIÓN EN EL ALMACENAMIENTO ELÉCTRICO DE ENERGÍA</b>	14	9.951
		<b>Total:</b>	<b>11</b>
<b>Final rejection / Rechazo definitivo</b>			
Z	* <b>EL IMPACTO DE LAS FUENTES EXTERNAS EN LA INNOVACIÓN DE EMPRESAS ABIERTAS</b>	1	8.158
Z	* <b>LA SIMULACIÓN REOLÓGICA COMO HERRAMIENTA PARA LA DOCENCIA UNIVERSITARIA EN EL DISEÑO Y DESARROLLO DE PRODUCTOS</b>	1	8.164
Z	* <b>Metodología de VALIDACIÓN DE MODELOS CFD de convección mixta en ambientes interiores con resultados experimentales</b>	1	8.173
Z	* <b>RECUPERACIÓN DOCUMENTAL Y ANÁLISIS DE LA CUBIERTA DE LA FÁBRICA DE HARINA DE ALBACETE</b>	1	8.175



EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>CARACTERIZACIÓN DE LA FABRICACIÓN ADITIVA EN SIETE ATRIBUTOS</b>	14	8.179
Z	* <b>SENSORES VIRTUALES PARA LA PRODUCCIÓN DE BIODIESEL</b>	1	8.183
Z	* <b>GRÁFICO DE CONTROL COMBINADO D2 DE DOBLE MUESTREO PARA PROCESOS MULTI-ATRIBUTO.</b>	1	8.184
Z	* <b>ESTIMACIÓN DE LA CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN EN EMPRESAS A CREAR O REORGANIZAR</b>	1	8.185
Z	* <b>METODOLOGÍA DE DISEÑO CURRICULAR BAJO EL MODELO EDUCATIVO BASADO EN COMPETENCIAS. CASO DE ESTUDIO: INGENIERÍA DE SISTEMAS AUTOMOTRICES</b>	1	8.190
Z	* <b>INFLUENCIA DEL MÓDULO ELÁSTICO EN EL ANÁLISIS ESTRUCTURAL DE LOS ARCOS DE MAMPOSTERÍA</b>	1	8.209
Z	* <b>NECESIDADES FORMATIVAS EN GESTIÓN DE LA SOSTENIBILIDAD: DESARROLLO DE ASIGNATURA ORIENTADA AL MERCADO</b>	1	8.214
Z	* <b>INFLUENCIA DE LA VÁLVULA RELÉ EN SISTEMAS DE FRENOS NEUMÁTICOS</b>	1	8.216
Z	* <b>PROCEDIMIENTO PARA LA GESTIÓN EMPRESARIAL A PARTIR DEL ESTUDIO DEL COMPORTAMIENTO ORGANIZACIONAL</b>	1	8.217
Z	* <b>USO DE SOFTWARE DE SIMULACIÓN Y MODELADO DE PROCESOS PARA MEJORAR LA LOGÍSTICA DE NEGOCIOS</b>	1	8.219
Z	* <b>ANÁLISIS DEL TIEMPO DE RESPUESTA DE SISTEMAS DE FRENOS NEUMÁTICOS DE VEHÍCULOS REMOLCADOS</b>	1	8.221
Z	* <b>ESTABLECIMIENTO DE PATENTES DE SISTEMA DE REGISTRO</b>	1	8.223
Z	* <b>MEJORA CONTINUA ENFOCADA AL CONTROL DE COSTOS</b>	1	8.224

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>Marco para el control de alertas utilizando tecnologías de la computación en la nube (IWARN)</b>	1	8.228
Z	* <b>ESTRUCTURA DE COSTOS DE EMPRESAS PRODUCTORAS DEL SECTOR CAFETERO EN EL DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER, COLOMBIA</b>	1	8.230
Z	* <b>IDENTIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD MUSCULAR EN LAS SEÑALES DE EMG DE SUPERFICIE A TRAVÉS DE UN SISTEMA DE LÓGICA DIFUSA</b>	1	8.232
Z	* <b>RUTA EMPLEABILIDAD: ESTRATEGIA DE GESTIÓN EDUCATIVA EN UNIMINUTO</b>	1	8.233
Z	* <b>LAS COMPETENCIAS NECESARIAS PARA EL EMPLEO. APORTES PARA SU IDENTIFICACIÓN A PARTIR DE UN ESTUDIO DE ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO</b>	1	8.234
Z	* <b>DISEÑO DE CONTROLADORES PID PARA SISTEMAS LTI CON INCERTIDUMBRE PARAMÉTRICA USANDO DESCOMPOSICIÓN DE SIGNO</b>	1	8.235
Z	* <b>SIMULACIÓN HIDRODINÁMICA POR CFD EN EMBARCACIONES</b>	1	8.245
Z	* <b>LA INGENIERIA DE SISTEMAS EN EL CÁLCULO DE LA EFICIENCIA ENERGETICA DE UNA INSTALACION INDUSTRIAL</b>	1	8.248
Z	* <b>ECONOMÍA DIGITAL. LA INNOVACIÓN ABIERTA COMO FUENTE DE VENTAJA COMPETITIVA</b>	1	8.257
Z	* <b>INDUSTRIA 4.0: LA FABRICA INTELIGENTE DEL FUTURO(DESAFIOS, OPORTUNIDADES Y TENDENCIAS)</b>	1	8.268
Z	* <b>GENERACIÓN DE CADENAS DE ADICIÓN USANDO ESTRATEGIAS EVOLUTIVAS</b>	1	8.271
Z	* <b>ANALISIS DEL COMPORTAMIENTO AERODINAMICO DE UN VEHICULO HONDA CIVIC V</b>	1	8.274
Z	* <b>Coeficientes aerodinámicos de rodadura y resistencia entre dos vehículos</b>	1	8.275

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>LA ENERGÍA NUCLEAR EN CHINA: PASADO, PRESENTE Y FUTURO (Parte 2)</b>	12	8.276
Z	* <b>PROCESO DE VALIDACIÓN DE DOCUMENTOS CON FIRMA AUTÓGRAFA EN ENTORNOS MÓVILES</b>	1	8.279
Z	* <b>ESTUDIO AERODINÁMICO QUE INFLUYE EN EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE UN CAPOT</b>	1	8.287
Z	* <b>ANÁLISIS PARAMÉTRICO DE LAS CENTRALES GEOTERMOELÉCTRICAS CON UNA, DOS Y TRES CÁMARAS FLASH</b>	1	8.292
Z	* <b>MITIGACIÓN DE ARMÓNICOS Y CORRECCIÓN DEL FACTOR DE POTENCIA: ESTUDIO DE LA ESTACIÓN DE BOMBEO DE MUBARAK EN EGIPTO</b>	1	8.294
Z	* <b>prueba</b>	1	8.300
Z	* <b>SIMULACIÓN EN ESTADO PASIVO DE UN ESFÍNTER ANAL EN TRES DIMENSIONES USANDO SIMMECHANICS</b>	1	8.303
Z	* <b>ENFOQUE DE LA FIABILIDAD HUMANA UTILIZANDO LA LÓGICA FUZZY EN UNA LÍNEA DE MONTAJE MANUAL</b>	1	8.308
Z	* <b>EL CONCEPTO DRIVE EN ESPAÑA: LAS CLAVES DEL ÉXITO DE IQUODRIVE</b>	1	8.309
Z	* <b>CONVERSIÓN PRIMARIA EN APROVECHAMIENTO UNDIMOTRIZ NO RESONANTE CON BOYA FLOTANTE</b>	1	8.334
Z	* <b>BUENAS PRÁCTICAS DE VINCULACIÓN ACADEMIA-INDUSTRIA</b>	1	8.335
Z	* <b>SECADO SOLAR DE FRUTAS Y VERDURAS EN QUINTANA ROO, MEXICO</b>	1	8.341
Z	* <b>***PRUEBAS EVALUACION ONLINE***</b>	1	8.374

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* SEIS SIGMA EN INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN SUPERIOR EN MÉXICO	1	8.397
Z	* CONFIGURACIÓN DE LA RESISTENCIA AL PEDALEO EN BICICLETAS ESTÁTICAS PARA COSECHA DE ENERGÍA	1	8.403
Z	* Método de Cálculo para la Determinación de las Tensiones en Volantes de Rayos Rectos.	1	8.409
Z	* APLICACIÓN DE LA RNA PROBABILÍSTICA CON ESTRATEGIA BAYESIANA A LA SOLUCIÓN DEL PROBLEMA DE CLASIFICACIÓN BIVARIADA DE PROBETAS PLÁSTICAS	1	8.411
Z	* PERSPECTIVA CÓNICA. VALIDACIÓN DEL MÉTODO DEL TRIÁNGULO ÁUREO DE PALOMINO	14	8.418
Z	* DISEÑO GEOMÉTRICO ROBUSTO EMPLEANDO EL MÉTODO DE TAGUCHI: APLICACIÓN AL ANÁLISIS DE LA FATIGA DE UNA ESCUADRA	1	8.419
Z	* PARALELIZACIÓN DE FILTROS LINEALES ESPECIALES MEDIANTE FPGAS PARA SISTEMAS DE VIGILANCIA INTELIGENTE	1	8.424
Z	* LA CREATIVIDAD EN LA FORMACION DEL INGENIERO ACTUAL: UNA ASIGNATURA PENDIENTE	1	8.442
Z	* INGENIEROS Y CIENTÍFICOS ESPAÑOLES AL SERVICIO DE LAS MINAS DE AZOGUE DE ALMADÉN EN LA SEGUNDA MITAD DEL SIGLO XVIII	12	8.443
Z	* NONLINEAR CASES FOR THE DESCRIPTION OF THE DETERIORATION PROCESS FOR PAIRS OF FRICTION FOR REFRIGERATION EQUIPMENT	1	8.445
Z	* VARIABLES A CONSIDERAR PARA UN ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE PRODUCCIÓN Y VENTA DE BIODIESEL EN MÉXICO	1	8.463
Z	* METAHEURÍSTICA ILS PARA LA SOLUCIÓN DEL PROBLEMA DE RUTEO PERIÓDICO	1	8.466
Z	* DISEÑO DE CANALES DE ENFRIAMIENTO EN MOLDES PARA INYECCIÓN DE PLÁSTICOS MEDIANTE EL MÉTODO ELEMENTO FINITO DISCONTINUO GALERKIN	1	8.470

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* A DIDACTIC PROPOSAL FOR THE TEACHING OF STRENGTH ANALYSIS OF A VARIABLE PITCH PROPELLER VIA FINITE ELEMENT METHOD	1	8.480
Z	* BIM, REALIDAD AUMENTADA Y TÉCNICAS HOLOGRÁFICAS APLICADAS A LA CONSTRUCCIÓN	1	8.489
Z	* REFUERZO CON DIFERENTES SISTEMAS FRP DE VIGAS DE MADERA DE PINO SILVESTRE ASERRADAS	1	8.491
Z	* GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN LA EDIFICACIÓN MEDIANTE TECNOLOGÍA DE DISCO STIRLING	1	8.492
Z	* ¿POR QUÉ LOS INTERESES ESTÁN PREOCUPADOS POR LA MAXIMIZACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS?	1	8.506
Z	* GAMIFICACIÓN EN EL GRADO EN INGENIERÍA ELECTROMECAÁNICA: IMPACTO EN LA SATISFACCIÓN DEL ALUMNO	1	8.509
Z	* ELECTROMOVILIDAD: 1000 KM DE RECORRIDO GRACIAS A UN NUEVO CONCEPTO DE BATERÍA	16	8.510
Z	* ACONDICIONAMIENTO AMBIENTAL DE VIVIENDAS EN CLIMA CÁLIDO-HÚMEDO	1	8.511
Z	* ESTUDIO ANALÍTICO PARA DETECTAR EL DAÑO ESTRUCTURAL SÍSMICO DE UN MARCO DE CONCRETO REFORZADO	1	8.514
Z	* COMPARACIÓN DE 3 TIPOS ALTERNATIVOS DE CONEXIÓN EN UN EDIFICIO DE ACERO BAJO CARGAS SÍSMICAS EN LA CIUDAD DE MÉXICO	1	8.515
Z	* SISTEMA NEURONAL-DIFUSO ENFOCADO AL RECONOCIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL DAÑO EN ACEROS DE BAJA ALEACIÓN AFECTADOS POR TEMPERATURA	1	8.516
Z	* DIAGNÓSTICO DE LA GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO EN UN GRUPO DE INVESTIGACIÓN	1	8.520
Z	* GESTIÓN INTELIGENTE DE LOS RECURSOS HÍDRICOS EN CIUDADES. ESTUDIO CASO DE ALBALAT DELS SORELLS	1	8.525

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* INFLUENCIA DEL GRADO DE EXIGENCIA EN LAS ASIGNATURAS SOBRE LA VALORACIÓN DE LA DOCENCIA POR PARTE DE LOS ESTUDIANTES DE ENSEÑANZAS TÉCNICAS DE LA RAMA	1	8.540
Z	* EMPAREJAMIENTO SEMIAUTOMÁTICO DE PUNTOS PARA MEDIR LA DEFORMACIÓN DE LÁMINAS DE METAL EN EL PROCESADO DE FORMADO	1	8.541
Z	* VALIDACIÓN NUMÉRICA MEDIANTE MODELADO POR ELEMENTO FINITO DE CORTE CON VIRUTA, CALOR Y REFRIGERANTE ESTÁTICO DE CORTE ORTOGONAL EN 3D, EN UN PROCESO DE	1	8.543
Z	* ESTIMACIÓN DEL ÍNDICE DE MOLIENDA HARDGROVE UTILIZANDO ANÁLISIS MULTIVARIADO A CARBONES TÉRMICOS DE BOYACA	1	8.544
Z	* ESFUERZOS DE EMPOTRAMIENTO DEBIDO A UNA PIEZA MAQUINADA	1	8.545
Z	* ESTUDIO NUMÉRICO DEL COMPORTAMIENTO MECÁNICO ESTRUCTURAL DEL OÍDO MEDIO HUMANO	1	8.546
Z	* MEDICIÓN DE LAS VIBRACIONES DE UN MOTOR CON EL USO DE MEZCLAS COMBUSTIBLES DE ACEITE VEGETAL RECICLADO Y DIÉSEL	1	8.550
Z	* ECOSISTEMA ABIERTO DE INNOVACIÓN	1	8.551
Z	* ANALÍTICA DE GRANDES DATOS EN POLÍTICAS DE INNOVACIÓN. RETOS Y OPORTUNIDADES	1	8.552
Z	* HOW CORRECTLY MAKE the REGULATION for the ROUGHNESS of SURFACES	1	8.553
Z	* CARACTERIZACIÓN DE PATOLOGÍAS CARDIACAS EN ELECTROCARDIOGRAMAS (EKG) APLICANDO UN SISTEMA NEURO-DIFUSO	1	8.557
Z	* CONFIRMACIÓN METROLÓGICA DE MMC IN SITU MEDIANTE REGLA DE PASOS Y BLOQUES PATRÓN	1	8.562
Z	* EFECTO DE LA CANTIDAD INFILTRADA DE CMAS EN YSZ SOBRE LA MAGNITUD DE LOS ESFUERZOS RESIDUALES	1	8.563

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>MODELADO CFD TRIDIMENSIONAL DE LAS CELDAS DE COMBUSTIBLE PEM</b>	1	8.565
Z	* <b>DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE UN PROCESO ALTERNATIVO PARA LA FABRICACIÓN DE LADRILLOS A PARTIR DE RELAVES MINEROS DE ORO</b>	1	8.568
Z	* <b>MODELO DE PROGRAMACIÓN LINEAL POR MULTIOBJETIVOS CON INTERVALOS PONDERADOS DE LOS COEFICIENTES DE LAS FUNCIONES OBJETIVO</b>	1	8.572
Z	* <b>CLASIFICACIÓN MEDIANTE ANÁLISIS DE CLUSTER DE LOS PUERTOS ESPAÑOLES</b>	1	8.575
Z	* <b>INTEGRATED MANAGEMENT SYSTEMS AS A DRIVER FOR SUSTAINABILITY: LITERATURE REVIEW AND CONCEPTUAL MODEL</b>	1	8.577
Z	* <b>REDUCCIÓN DEL TIEMPO DE CAMBIO DE APLICADOR DE LA MÁQUINA DE CORTE 894 KOMAX 355 DE UNA EMPRESA DE ARNESES ELÉCTRICOS AUTOMOTRICES CON LA APLICACIÓN DE</b>	1	8.583
Z	* <b>METODOLOGÍA PARA EL DISEÑO Y SIMULACIÓN DE INSTALACIONES INDUSTRIALES Y SISTEMAS DE PRODUCCIÓN BASADA EN UNA VISIÓN MODULAR BAJO UN CONTEXTO DE</b>	1	8.588
Z	* <b>ANÁLISIS NUMÉRICO DE LA EFICIENCIA EN EL CICLÓN PARA LIMPIEZA DE GAS DE SÍNTESIS MEDIANTE DINÁMICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL</b>	1	8.589
Z	* <b>LA PATOLOGÍA DEL ORDENADOR EN EL ANÁLISIS Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS</b>	1	8.591
Z	* <b>OPTIMIZACIÓN DIMENSIONAL DE MANIPULADORES SERIALES ARTICULADOS CON MECANISMOS PARALELOS</b>	1	8.592
Z	* <b>OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO DE TRABAJO DE UN ROBOT DELTOIDE</b>	1	8.595
Z	* <b>CARACTERÍSTICAS ANTROPOMÉTRICAS EN MANOS Y FUERZA MÁXIMA DE AGARRE DE TRABAJADORES EN UNA REGIÓN DE MÉXICO: CASO DE ESTUDIO HOMBRES</b>	1	8.599
Z	* <b>X</b>	1	8.603

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>GUÍA METODOLÓGICA PARA LA INVESTIGACIÓN ESTUDIANTIL DE PREGRADO EN CARRERAS DE INGENIERÍAS. EXPERIENCIAS EN UNIVERSIDADES ECUATORIANAS</b>	1	8.607
Z	* <b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO CON ERP SAP: ELABORACIÓN DE UN PLAN DE VIGILANCIA EFICAZ</b>	1	8.614
Z	* <b>ESTUDIO DE CARGA DE AEROSOL EN GENERADOR ELECTRICO AEROSOL</b>	1	8.616
Z	* <b>INTERFAZ DINÁMICA Y DESARROLLO DE ESCENARIOS: CASO DE ESTUDIO DE UNA DISTRIBUIDORA DE TRIGO A MERCADOS INTERNACIONALES</b>	1	8.620
Z	* <b>FORMACIÓN DE LOS FUTUROS PROFESIONALES DE LA INDUSTRIA ELECTRÓNICA PARA LA INDUSTRIA 4.0</b>	1	8.624
Z	* <b>COMPETENCIAS PARA LA GESTIÓN DE LA INNOVACIÓN EN UNA PEQUEÑA EMPRESA EXPORTADORA: EL CASO COLÁMINAS</b>	1	8.629
Z	* <b>SYSTEM OF INTEGRATED ENERGY SUPPLY OF SEPARATE FACILITIES FROM RENEWABLE ENERGY SOURCES</b>	1	8.634
Z	* <b>Study on the Temperature Distribution of Fire Smoke along Highway Tunnel</b>	1	8.638
Z	* <b>DEFORMACIÓN DE AGUJAS POLIMÉRICAS ELECTROACTIVAS FORMADAS CON NANOTUBOS DE CARBÓN t</b>	1	8.640
Z	* <b>OTP-PRL: AN APPLICATION FOR OCCUPATIONAL RISK PREVENTION IN THE POLICE SCOPE</b>	1	8.641
Z	* <b>ESTUDIO DE LA CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE ATENCIÓN PRIMARIA EN UN ÁREA DE SALUD</b>	1	8.642
Z	* <b>EVALUACIÓN DE PROCEDIMIENTOS DE LA OPERATIVA TACTICA POLICIAL (OTP) PARA REDUCIR LAS LESIONES DE POLICIAS DERIVADAS DE INTERVENCIONES FÍSICAS EN ARRESTOS</b>	1	8.643
Z	* <b>OPTIMIZACIÓN BINIVEL PARA UNA CADENA DE SUMINISTRO QUE OPERA BAJO UN SISTEMA DE INVENTARIO ADMINSITRADO POR EL PROVEEDOR</b>	1	8.644



EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>FILTRO A BASE DE CARBÓN ACTIVADO, PARA EL AGUA QUE DESECHAN LAS LAVADORAS</b>	1	8.645
Z	* <b>INFLUENCIA DEL FLUJO DE LLENADO EN EL COMPORTAMIENTO A CREEP DE PP REFORZADO CON FIBRA CORTA Y LARGA</b>	1	8.648
Z	* <b>EVALUACIÓN DE LA EFICACIA DE CORTE DE LAS MUELAS CIRCULARES DE NITRURO DE BORO DE ALTA POROSIDAD EN EL AMOLADO PENDULAR DE PIEZAS EN ALEACIÓN VT20 POR MEDIO</b>	1	8.652
Z	* <b>MEJORA DE LA EFICIENCIA DE EMPLEO DE MUELAS DE CARBURO DE SILICIO EN EL AMOLADO PENDULAR DE LA ALEACIÓN DE TITANIO VT20</b>	1	8.653
Z	* <b>ESTIMACIÓN DE LA EFICIENCIA TÉCNICA PRODUCTIVA Y FACTORES QUE LA AFECTAN: APLICACIÓN A LOS DEPARTAMENTOS ACADÉMICOS DE UNA UNIVERSIDAD CHILENA</b>	1	8.654
Z	* <b>X</b>	1	8.660
Z	* <b>FACTOR DE AMPLIFICACIÓN PARA TOMAR EN CUENTA LA EXCENRICIDAD ACCIDENTAL EN EDIFICIOS NOMINALMENTE SIMÉTRICOS</b>	1	8.664
Z	* <b>MÉTODO RUNA ALLPA SUMAC. ASPECTOS ESTÉTICOS EN LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA SOSTENIBILIDAD EN EDIFICACIONES.</b>	1	8.668
Z	* <b>ex 8614_MANTENIMIENTO PREVENTIVO CON ERP SAP: ELABORACIÓN DE UN PLAN DE VIGILANCIA EFICAZ</b>	14	8.683
Z	* <b>Estimación de los costes de construcción de viviendas rústicas mediante Redes Neuronales Artificiales</b>	1	8.684
Z	* <b>Final finishing of metal surfaces using superhard synthetic materials as a method to increase life of components of machines and equipment</b>	1	8.689
Z	* <b>PARAMETRIC STUDY OF A GURNEY FLAP ON A S810 AIRFOIL</b>	1	8.700
Z	* <b>REDUCCIÓN DE LOS COSTOS DE PRODUCCIÓN DE TABLEROS OSB MEDIANTE DISEÑO EXPERIMENTAL</b>	1	8.706

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>THE OPENED GUADUA CANE VISTA FROM ITS 4 CORNERS POTENTIATING NATURAL MATERIAL IN ARCHITECTURE</b>	1	8.707
Z	* <b>VEINTE AÑOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCION</b>	1	8.713
Z	* <b>EQUILIBRADO DE CAMPO DEL EJE DE TRANSMISIÓN DEL VEHÍCULO BASADO EN EL MÉTODO DEL COEFICIENTE DE INFLUENCIA</b>	1	8.715
Z	* <b>PROPUESTAS PARA EL DISEÑO DE LOS PATRONES UTILIZADOS EN LA GENERACIÓN DE IMÁGENES MEDIANTE MICROSCOPIA POR ESCANEADO PARA 2D Y 3D</b>	1	8.721
Z	* <b>DISEÑO DE UN MOTOR DE JUEGOS SERIOS EMERGENTES BASADO EN EL ALGORITMO DE OPTIMIZACIÓN DE COLONIA DE HORMIGAS</b>	1	8.724
Z	* <b>HIPÓTESIS PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y VALIDACIÓN DE UN SISTEMA DE RECEPCIÓN Y ENVÍO DE BIENES CON DRONES ENTORNO RESIDENCIAL DE ALTA DENSIDAD</b>	1	8.726
Z	* <b>IMPACT OF VOLTAGE UNBALANCE IN ELECTRIC MAINS 0.38 KW ON CHARACTERISTICS OF 3 -PHASE ASYNCRONOUS ELECTRIC ENGINE</b>	1	8.734
Z	* <b>DETECCIÓN ÓPTIMA DE FALLAS EN SISTEMAS ELÉCTRICOS DE TRANSMISIÓN USANDO EL MODELO ARMA</b>	1	8.735
Z	* <b>ANÁLISIS DE ESFUERZOS EN EJE DE TORNILLO SINFIN BAJO DIFERENTES CONDICIONES DE FALLAS</b>	1	8.736
Z	* <b>ALINEACIÓN ENTRE LA ORIENTACIÓN AL MERCADO Y LA CADENA DE SUMINISTRO EN EL SECTOR DE LOS COSMÉTICOS</b>	1	8.746
Z	* <b>VIGAS REFORZADAS CON CEMENTO CON LA FLEXIÓN DE LAS FIBRAS DE PROPILENO POR LAS FUERZAS TRANSVERSALES</b>	1	8.750
Z	* <b>SOFTWARE PARA EL CÁLCULO (SCDC) CATENARIA DE DOBLE CUERDA DEL COMPLEJO DEPORTIVO</b>	1	8.752
Z	* <b>INFLUENCIA DE LA ZEOLITA Y PIEDRA PÓMEZ VOLCÁNICA COMO MATERIALES SUTITUTIVOS DEL CEMENTO EN LA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN Y LA POROSIDAD DE LOS MORTEROS</b>	1	8.755

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* AVANCES TECNOLÓGICOS EN LOS SISTEMAS DE AMARRE AUTOMÁTICO MEDIANTE VENTOSAS DE VACIO PARA BUQUES MERCANTES	1	8.756
Z	* PRIORIZACION DE ACTIVOS CENTRADO EN EL THROUGHPUT EN UNA PLANTA DE CHANCHADO	1	8.760
Z	* UN MAL NECESARIO: LA AUTOMATIZACIÓN	16	8.771
Z	* PUENTES DE MADERA	16	8.773
Z	* SOFTWARE PARA EL ANÁLISIS ECONÓMICO, FINANCIERO Y DE COST-COMPETITIVIDAD DEL PROYECTO FOTOVOLTAICO CON AUTO-CONSUMO	1	8.775
Z	* ¿QUIÉN LLEGARA ANTES A LA ENERGÍA NUCLEAR DE FUSIÓN?	16	8.776
Z	* ANÁLISIS A VIGAS ESTRUCTURALES DE UNA GRÚA PARA RENOVACIÓN DE LICENCIA OPERATIVA DE UNA CENTRAL NUCLEOELÉCTRICA BWR	1	8.790
Z	* ex 8725_MODELADO DE GRÁFICOS DE CONTROL DE ACEPTACIÓN: UNA APLICACIÓN CONSIDERANDO LA SIGNIFICANCIA PRÁCTICA	1	8.795
Z	* FLEXIBILIDAD DE LA CADENA DE SUMINISTRO Y PERSONALIZACIÓN EN MASA: UNA REVISIÓN DE LA LITERATURA	1	8.799
Z	* ANÁLISIS DEL PROCESO DE COCCIÓN DE LADRILLO ARTESANAL EN UN HORNO MK2	16	8.801
Z	* DISEÑO DE UN PROTOCOLO DE ACCIÓN PARA LA BIOCONSTRUCCIÓN	1	8.803
Z	* Evaluación de Impactos Ambientales ocasionados por la disposición inadecuada de Residuos de Construcción y Demolición	1	8.810
Z	* VADEMÉCUMS COMPUTACIONALES PARA LA SIMULACIÓN DE PROCESOS DE SOLDADURA ESTACIONARIA EN EL PARADIGMA DE INDUSTRIA 4.0	1	8.822

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>APLICACIÓN DE PRUEBAS DE ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS EN MATERIALES METAL MECÁNICOS Y DE LA CONSTRUCCIÓN</b>	1	8.826
Z	* <b>BIOPILAS ENZIMÁTICAS DE GLUCOSA: BIOENERGÍA PARA ALIMENTAR LOS DISPOSITIVOS DEL FUTURO</b>	1	8.827
Z	* <b>SISTEMA DE CAPTURA DE DATOS PARA EL CONTROL DE PROYECTOS EN LA CONSTRUCCIÓN NAVAL</b>	1	8.828
Z	* <b>SISTEMA PARA GESTIÓN DE LA CALIDAD EN SERVICIOS SOPORTADOS SOBRE INFRAESTRUCTURAS TI</b>	1	8.833
Z	* <b>HACIA LA DIGITALIZACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE PROCESOS BAJO LA PERSPECTIVA DE LA INDUSTRIA 4.0 (I4.0)</b>	1	8.840
Z	* <b>ANÁLISIS DE LA INDUSTRIA 4.0 CENTRADA EN UNA CÉLULA DE MANUFACTURA Y LA MANUFACTURA ADITIVA</b>	1	8.845
Z	* <b>EVALUACIÓN DE LAS PROPIEDADES DEL SUBSUELO DE BADAJOZ (ESPAÑA) CON FINES CONSTRUCTIVOS MEDIANTE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA</b>	1	8.849
Z	* <b>VALIDACIÓN DE UN INSTRUMENTO DE MEDICIÓN PARA LA CULTURA LABORAL EN UNA EMPRESAS TRANSNACIONAL EN CD.JUAREZ</b>	1	8.861
Z	* <b>RESPUESTA DE LA DESALACIÓN AL INCREMENTO DE LA DEMANDA DE AGUA</b>	1	8.866
Z	* <b>THE EFFECT OF INTAKE AIR TEMPERATURE ON SPARK IGNITION ENGINE PERFORMANCE</b>	1	8.871
Z	* <b>PREDICTION OF IN VITRO RELEASE OF NANOENCAPSULATED PHENOLIC COMPOUNDS USING ARTIFITIAL NEURAL NETWORKS</b>	1	8.877
Z	* <b>DESARROLLO DE MODELOS DE DETERIORACIÓN PARA PUENTES DE BRASIL</b>	1	8.883
Z	* <b>RENEWING STREET LIGHTING WITH LED TECHNOLOGY: A SINGLE CASE STUDY IN CASARABONELA</b>	1	8.886

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>A NEW APPROACH FOR MACHINE-TOOL ARCHITECTURE SELECTION AT PRELIMINARY DESIGN STAGE</b>	1	8.894
Z	* <b>CONTAMINACIÓN CRUZADA EN QUIRÓFANOS: INCIDENCIA DE LA APERTURA DE PUERTAS</b>	1	8.909
Z	* <b>EVALUACIÓN DE LOS FACTORES QUE INFLUYEN EN EL DESARROLLO DE LA RETRACCIÓN POR SECADO EN LOS HORMIGONES PRODUCIDOS EN CUBA</b>	1	8.910
Z	* <b>EVACUACIÓN DE EMERGENCIA ACCESIBLE DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y/O MOVILIDAD REDUCIDA EN COMPETICIONES DEPORTIVAS: PISCINAS OLÍMPICAS DE BARCELONA</b>	1	8.914
Z	* <b>ESCONDIENDO EL MAL ENTRE NOSOTROS ABUSO DE AMNESIA Y ABUSO SEXUAL INFANTIL</b>	1	8.919
Z	* <b>APLICACIÓN DE LOS SIG PARA LA CARACTERIZACIÓN DEL COMPORTAMIENTO ENERGÉTICO DEL PARQUE EDIFICATORIO RESIDENCIAL</b>	1	8.920
Z	* <b>Comportamiento del consumo eléctrico asociado al bombeo de agua en la Universidad de Holguín.</b>	1	8.921
Z	* <b>INESTABILIDADES DE FLUJO EN LOS COMPRESORES CENTRÍFUGOS</b>	1	8.923
Z	* <b>MEJORA DE LOS PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES DE SALIDA A TRAVÉS DE OPERACIONES DE ASCENSO CONTINUO (CCO)</b>	1	8.926
Z	* <b>Photoelectrochemical hydrogen production from aqueous alcohol solutions using TiO<sub>2</sub> film photoanodes</b>	1	8.933
Z	* <b>ANÁLISIS Y CARACTERIZACIÓN DE LA FRECUENCIA DE ENLACE POR RETRO-DISPERSIÓN EN SISTEMAS UHF-RFID PASIVOS</b>	1	8.935
Z	* <b>MEXICAN SIGN LANGUAGE RECOGNITION ALGORITHM USING NEURAL NETWORKS.</b>	1	8.937
Z	* <b>DIFERENTES METODOLOGÍAS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DEL ESCENARIO DE VUELCO EN LA ESTRUCTURA DE UN AUTOBÚS</b>	1	8.945

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* OPTIMIZACIÓN DE UN SISTEMA DE A BORDO DE BAJO COSTE EN UN VEHÍCULO PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL	1	8.946
Z	* DISPOSITIVOS DE ALTA CARGA AERODINÁMICA PARA COCHES FORMULA STUDENT: UN ESTUDIO NUMÉRICO	1	8.947
Z	* VENTAJAS COMPETITIVAS EN LOS INGENIEROS: UN NUEVO ÁMBITO DE INVESTIGACIÓN	1	8.950
Z	* Detección de Trayectoria de Brazo Robot Didáctico Usando Visión por Computadora	1	8.951
Z	* CONTROL BASADO EN EVENTOS PARA APROXIMACIÓN DE ROBOT A UN PUNTO CON POSICIONAMIENTO MEDIANTE PSD	1	8.952
Z	* COMPROBACIÓN DE LA VIABILIDAD DEL DISCO STIRLING PARA LA GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA AUTÓNOMA	1	8.953
Z	* Administración de una empresa aplicando ingeniería industrial	1	8.954
Z	* CLASIFICACIÓN DE LOS MÉTODOS PARA ELIMINACIÓN DEL HG (II) EN SISTEMAS ACUOSOS EN BASE A LOS NIVELES DE CONCENTRACIÓN INICIAL, LAS CAPACIDADES DE ELIMINACIÓN,	1	8.959
Z	* ESTUDIO DE LA MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE UN EDIFICIO EN EL ÁREA MEDITERRÁNEA MEDIANTE LA INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE CUBIERTAS VERDES	12	8.962
Z	* ALGUNAS RECOMENDACIONES PRÁCTICAS PARA LA MODIFICACIÓN DE MASAS EN LAS ESTRUCTURAS EXAMINADAS POR ANÁLISIS MODAL OPERATIVO	1	8.965
Z	* IMPACTO DE LA AUTOMATIZACIÓN EN LA CALIDAD EN EMPRESAS GRANDES	1	8.966
Z	* Determinación de indicadores de desempeño para la evaluación de competencias organizacionales	1	8.970
Z	* PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA: UN CASO PRÁCTICO	1	8.972

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* PROCESO DE INVESTIGACIÓN TRANSDISCIPLINARIA: REVISIÓN DE LITERATURA	1	8.976
Z	* INFLUENCIA DEL MODULO ELASTICO DE HORMIGONES CON ÁRIDOS RECICLADOS EN EL DISEÑO DE PAVIMENTOS RIGIDOS COMO CAPA DE RODADURA	14	8.979
Z	* EL COMPORTAMIENTO A LARGO PLAZO DE ESTRUCTURAS DE HORMIGON REFORZADO HECHAS CON HORMIGON AGREGADO RECICLADO	1	8.981
Z	* ANÁLISIS TEÓRICO DE UNA CHIMENEA SOLAR CON TRES CANALES DE FLUJO DE AIRE	1	8.988
Z	* GESTIÓN DE LA CADENA DE SUMINISTRO SOSTENIBLE: UNA META REVISIÓN DE LA LITERATURA Y ANÁLISIS DE LA RED SOCIAL	1	8.989
Z	* DEFINICIÓN DE HORARIO UNIVERSITARIO EN DOS ETAPAS UTILIZANDO VARIABLES BINARIAS	1	8.998
Z	* RECICLAJE MECÁNICO DE PALAS EÓLICAS Y USO DE MATERIALES RECUPERADOS EN NUEVOS PRODUCTOS PARA CONSTRUCCIÓN	1	8.999
Z	* METHODOLOGY FOR MATERIAL SELECTION IN PRODUCT DEVELOPMENT – EMPLOYING THE FUZZY TOPSIS AND FUZZY AHP APPROACHES	1	9.000
Z	* INJURY SEVERITY PATTERN OF A PEDESTRIAN CRASH ACCORDING TO IMPACT SPEED	1	9.003
Z	* DEFINICIÓN DE PROPIOCEPCIÓN Y SU ROL EN EL CONTROL SENSORIMOTOR	1	9.004
Z	* CALIDAD DEL AIRE Y DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE. APLICACIÓN DE HERRAMIENTAS DE APRENDIZAJE AUTOMÁTICO	1	9.005
Z	* DECISIONES DE CANAL DEL MINORISTA DE LA CADENA DE SUMINISTRO DE ELECTRÓNICA DE CONSUMO EN UN ENTORNO COMPETITIVO	1	9.009
Z	* RESPUESTA BIODINÁMICA DEL SISTEMA MANO-BRAZO DEBIDA A HERRAMIENTAS DE PERCUSIÓN. CASO PRÁCTICO DEFENSA POLICIAL	1	9.038

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* NUEVOS RETOS PARA LA DOCENCIA DE ESTRUCTURAS	1	9.042
Z	* DETERMINACIÓN DE LAS ÚLTIMAS LÍMITES DE PROBABILIDAD PARA EL DESAMBIGUACIÓN DE LOS RESULTADOS DE MEDICIÓN EN LOS ENCUENTROS DE DIRECCIÓN POR RADIO DE FASE AL	1	9.049
Z	* EX 8996_ ANÁLISIS DE LA SENSIBILIDAD DE SIMULACIONES NUMÉRICAS BASADAS EN BIM FRENTE A VARIACIONES EN LOS PARÁMETROS HUMANOS SUBJETIVOS	1	9.051
Z	* VALIDACIÓN DE UN INSTRUMENTO DE MEDICIÓN PARA LA CULTURA LABORAL EN UNA EMPRESA TRANSNACIONAL EN CD.JUAREZ	1	9.055
Z	* APLICACIÓN DE TÉCNICAS DE OPTIMIZACIÓN A LA DETERMINACIÓN DE PARÁMETROS MODALES EN ESTRUCTURAS CIVILES POR EL MÉTODO DE IDENTIFICACIÓN	1	9.056
Z	* PROPIEDADES MECÁNICAS DE LOS SUELOS BLANDOS SHENZHEN QUE EXPERIMENTAN UNA DESCARGA LATERAL BAJO UNA PRESIÓN INICIAL EXCESIVA DEL AGUA CAPILAR	1	9.074
Z	* ESTUDIO DE CAMPO DE CIRCULACIÓN Y VELOCIDAD DE VIAJE DE METRO DE MADRID	1	9.080
Z	* REDISEÑO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE RACIMOS DE BANANO PARA LA RECOLECCIÓN EN EL CAMPO	1	9.081
Z	* CONTROL ESTADISTICO DE PROCESOS MULTIVARIANTES A TRAVÉS DE LA RED NEURONAL ARTIFICIAL PERCEPTRON MULTICAPA Y EL ANÁLISIS DEL GRAFICO MEWMA	1	9.082
Z	* ANÁLISIS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTRATEGIAS DE MEJORA DE CALIDAD EN EMPRESAS DE LA REGIÓN CENTRO-PUEBLA, MÉXICO	1	9.084
Z	* CALCULO RÁPIDO DE CAMPOS MAGNÉTICOS PRODUCIDOS POR INSTALACIONES ELÉCTRICAS UTILIZANDO CRMAG	14	9.090
Z	* MODELO DE REGRESIÓN NO LINEAL PARA PREDECIR EL RUIDO AMBIENTAL DEL TRÁFICO	1	9.092
Z	* PROPUESTA DE MEJORA EN LA CADENA DE SUMINISTRO INTERNA DE GRECO INGENIERÍA Y PROYECTOS S. A. DE C. V. EN CANCÚN, QUINTANA ROO	1	9.094



EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>CARACTERIZACIÓN QUÍMICA E IDENTIFICACIÓN DE FUENTES PARA PM10 EN DOS DISTRITOS DE LIMA</b>	1	9.097
Z	* <b>THE EFFECT OF MODIFIERS ON SOME PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES OF SANDY LOAM SOILS</b>	1	9.106
Z	* <b>CARACTERÍSTICAS DISTINTIVAS DE ALIMENTOS PREPARADOS POR COCCIÓN SOLAR</b>	1	9.109
Z	* <b>VISIÓN MONOCULAR APLICADA A LA GENERACIÓN DE LA CINEMÁTICA INVERSA DE UN ROBOT MANIPULADOR DE 4 GRADOS DE LIBERTAD</b>	1	9.110
Z	* <b>LA EVOLUCIÓN CONCEPTUAL DE LOS SISTEMAS REGIONALES DE INNOVACIÓN</b>	1	9.112
Z	* <b>APORTES DE LA INDUSTRIA PRODUCTIVA A LA FLEXIBILIDAD DEL SISTEMA ELÉCTRICO: UNA COMPARACIÓN ENTRE LOS CASOS ALEMÁN Y CHILENO</b>	1	9.118
Z	* <b>INTEGRACIÓN DE ACTUADORES HIDRÁULICOS PARA LOS SISTEMAS SECUNDARIOS DE MOLDEO Y LIBERACIÓN EN MOLDES DE INYECCIÓN DE PLÁSTICO</b>	1	9.120
Z	* <b>INFLUENCIA DE LA NATURALEZA DEL AMORTIGUAMIENTO CONSIDERADO EN EL AJUSTE DEL MODELO DE RESPUESTA ESTRUCTURAL SOBRE LOS RESULTADOS DE LOS FACTORES DE</b>	1	9.128
Z	* <b>ANÁLISIS COMPARATIVO DE CAOLINES DEL MUNICIPIO DE AGUA BLANCA DE ITURBIDE, ESTADO DE HIDALGO PARA USO INDUSTRIAL</b>	1	9.131
Z	* <b>IMPLEMENTACIÓN DE UN MODELO PREDICTIVO DE CONCENTRACIÓN DE BTEX EN EL AIRE AMBIENTE EN EL SECTOR DEL TERMINAL TERRESTRE DE QUITUMBE DEL DISTRITO</b>	1	9.133
Z	* <b>REVISIÓN SISTEMÁTICA SOBRE SOLUCIONES DE ALMACENAMIENTO CON ESTANTERÍA METÁLICA</b>	1	9.134
Z	* <b>DISEÑO DE TUBERIAS DE MINIMO COSTE</b>	14	9.140
Z	* <b>Modelo de Estimación de Validación de Software Médico Regulado de la FDA</b>	1	9.142

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* EFECTO DEL INCUMPLIMIENTO DE LA HIPÓTESIS DE NORMALIDAD EN LOS GRÁFICOS DE CONTROL DE LA MEDIA	1	9.143
Z	* DESCUBRIENDO EL VALOR DE LA DOCUMENTACIÓN LÁSER AS-BUILT PARA LA INDUSTRIA DE ENERGÍA	16	9.146
Z	* VIABILITY OF COMPETENCIES, SKILLS AND KNOWLEDGE ACQUIRED BY INDUSTRIAL DESIGN STUDENTS	1	9.163
Z	* INFLUENCIA DE LAS VARIABLES DE DISEÑO EN LOS REQUERIMIENTOS DE POTENCIA PARA SISTEMAS DE BOMBEO DE RELAVES DE CORTA DISTANCIA	1	9.164
Z	* CLASIFICACION DEL HORMIGON RECICLADO	1	9.171
Z	* METODO PARA ESTIMACIÓN DEL RIESGO DE INUNDACIÓN EN UNA CUENCA DE UN PAIS TROPICAL	1	9.174
Z	* CONFIABILIDAD A CORTANTE POR TENSION EN VIGAS NEBRASKA PRETENSADAS POR MOVIMIENTO SISMICO	1	9.177
Z	* INNOVACIÓN TECNOLÓGICA EN LA PRÁCTICA DE MHEALTH COMO SOPORTE A LA TERAPIA OCUPACIONAL INFANTIL	1	9.187
Z	* NORMATIVA DE EFICIENCIA ENERGÉTICA: DE LA MARINA MERCANTE AL ÁMBITO MILITAR	1	9.188
Z	* SELECCIÓN DE MATERIALES PARA EL SOPORTE DE BLOQUES DE MOTORES DE EXPLOSIÓN EN AUTOMÓVILES: OPTIMIZACIÓN DE COSTES Y CARGAS ENERGÉTICAS	1	9.194
Z	* SENSORES PASIVOS: UN ANÁLISIS BIBLIOGRÁFICO	1	9.201
Z	* Análisis del consumo de combustible por efecto de la selección del tren motriz en los taxis de Ibarra, Ecuador	1	9.204
Z	* OPTIMIZACIÓN DEL DISEÑO DE UN PROCESO DE HIDROCONFORMADO DE CHAPA AERONÁUTICA POR EL MÉTODO DE DISEÑO DE TAGUCHI	1	9.205

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>DISEÑO Y EJECUCIÓN DEL NUEVO NUDO CON FORMA DE LAZO TRANSFIXIANTE PARA UNIR DOS ELEMENTOS</b>	1	9.206
Z	* <b>ANÁLISIS DEL CAMPO DE FLUJO EN UN PROTOTIPO DE DISCO DE FRENO AUTOMOTRIZ MEDIANTE VELOCIMETRÍA DE SEGUIMIENTO DE PARTÍCULAS</b>	1	9.216
Z	* <b>LA ADOPCIÓN DEL BIM EN LA INGENIERÍA INDUSTRIAL EN ESPAÑA. ANÁLISIS DE LAS COMPETENCIAS</b>	1	9.217
Z	* <b>EFFECTS OF TIMING AND DURATION OF CNG INJECTION ON COMBUSTION PROCESS AND EMISSIONS ON CNG-DIESEL DUAL FUEL ENGINE UNDER LOW LOAD</b>	1	9.220
Z	* <b>FORMULACION DEL COLOR EN UN PRODUCTO TEXTIL MEDIANTE INTELIGENCIA ARTFFICIAL</b>	1	9.225
Z	* <b>DISCUSIÓN ACERCA DEL ESTUDIO ESTÁTICO DE LOS ARCOS DE MAMPOSTERÍA. ENSAYO EXPERIMENTAL.</b>	1	9.226
Z	* <b>¿QUÉ OPINAN LOS EXPERTOS SOBRE LA COMUNICACIÓN DE LA INNOVACIÓN EN ESPAÑA?</b>	1	9.228
Z	* <b>COMBATIR EL CAMBIO CLIMÁTICO: APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA SIX SIGMA PARA EL AHORRO DE ENERGÍA EN LOS PROCESOS INDUSTRIALES</b>	1	9.232
Z	* <b>METODOLOGÍA PARA EL CONOCIMIENTO Y DESARROLLO DE UNA SOLUCIÓN EN EL MEJORAMIENTO DEL MEDIO AMBIENTE</b>	1	9.236
Z	* <b>ESTUDIO COMPARATIVO DE LOS EFECTOS CAUSADOS POS LOS POLÍMEROS, BURBUJAS Y SURFACTANTES EN UN FLUJO TURBULENTO DE AGUA</b>	1	9.237
Z	* <b>EVALUACIÓN DEL RIESGO DE PÉRDIDA DE UN SUBMARINO TIPO GLIDER EN EL MAR UTILIZANDO BBN</b>	1	9.246
Z	* <b>DIAGNÓSTICO BIOFÍSICO Y SOCIOECONÓMICO DE LOS SISTEMAS FOTOVOLTAICOS EN COLOMBIA</b>	1	9.253
Z	* <b>MODELADO Y VALIDACIÓN EXPERIMENTAL DE UN DESTILADOR SOLAR USANDO DINÁMICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL (CFD)</b>	1	9.255

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>COMPUESTOS CON RESINAS EPOXI Y MATERIALES DE CAMBIO DE FASE PARA ALMACENAMIENTO EN APLICACIONES NAVALES</b>	1	9.256
Z	* <b>SOLUCIONES DE ILUMINACIÓN ENERGÉTICAMENTE EFICIENTES Y SOSTENIBLES</b>	1	9.257
Z	* <b>Comparative Analysis of the Computer Vision Syndrome between the Developed EU Countries and Republic of Serbia</b>	1	9.258
Z	* <b>DETERMINACIÓN DE COEFICIENTES DE TRANSFERENCIA DE CALOR EXPERIMENTALES EN UN CONDENSADOR HELICOIDAL TIPO DUAL</b>	1	9.266
Z	* <b>ESCENARIOS DEL IMPACTO DE EMISIONES DE CO2 RELACIONADO CON EL CONSUMO DE ENERGÍA Y CRECIMIENTO ECONÓMICO EN EL ECUADOR</b>	1	9.271
Z	* <b>DISEÑO DE UN COLECTOR SOLAR TIPO CPC APLICADO EN DESINFECCIÓN DE AGUA PARA COMUNIDADES RURALES</b>	1	9.277
Z	* <b>ESTIMACIÓN DEL POTENCIAL DE GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA A PARTIR DEL BAGAZO DE CAÑA EN MÉXICO</b>	1	9.281
Z	* <b>Multi-factors Influence of Anchorage Force on Surrounding Rock under Coupling Effect of Creep Rock Mass and Bolt/cable</b>	1	9.304
Z	* <b>Reforzamiento de estructuras con fibras de vidrio</b>	1	9.312
Z	* <b>Gramática Posicional para Controlar Movimientos Básicos en Videojuegos Serios Cortos</b>	1	9.314
Z	* <b>VOCACIONES CIENTÍFICAS Y ROBÓTICA EDUCATIVA: UN RETO CON FUTURO</b>	14	9.327
Z	* <b>EVALUACIÓN DE LAS TENSIONES RESIDUALES DESARROLLADAS POR EL REVESTIMIENTO LÁSER UTILIZANDO DIFERENTES TÉCNICAS DE MEDICIÓN</b>	1	9.329
Z	* <b>LA SIMULACIÓN POR ORDENADOR COMO HERRAMIENTA PARA EL REDISEÑO DE PROCESOS. EL CASO DE UN ALMACÉN INDUSTRIAL</b>	1	9.332

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>EXTRACTOS DE LARREA TRIDENTATA COMO AGENTE DECAPANTE ECOAMIGABLE</b>	1	9.335
Z	* <b>EL ECODISEÑO Y LOS AVANCES EN MATERIALES BIODEGRADABLES PARA SU USO EN ENVASES</b>	1	9.336
Z	* <b>IMPLEMENTACIÓN ÓPTIMA DE LOS WIRELESS SENSOR NETWORK EN ÁREAS RECREATIVAS PARA CIUDADES INTELIGENTES</b>	1	9.337
Z	* <b>DISEÑO DE UNA METODOLOGÍA DE APRENDIZAJE ACTIVA PARA LA FORMACIÓN DE COMPETENCIAS EN EL ÁMBITO DEL PROCESADO Y CARACTERIZACIÓN DE NANOCOMPOSITOS POLIMÉRICOS</b>	1	9.338
Z	* <b>DISEÑO MODULAR. LA RELACIÓN ENTRE MÓDULO, ARQUITECTURA DE PRODUCTO Y PROCESO DE DISEÑO</b>	1	9.340
Z	* <b>DISEÑO GLOBAL DE UN SISTEMA MECATRÓNICO PARA LA PROMOCIÓN DE LA ACTIVIDAD FÍSICA EN PERSONAS CON LIMITACIONES MOTRICES</b>	1	9.348
Z	* <b>OBTENCIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE CARBONES ACTIVADOS A PARTIR DE RESIDUOS VEGETALES</b>	1	9.349
Z	* <b>ESTUDIO DE LA MEZCLA DE YESO CON ACIDO POLICARBOXILICO COMO ADITIVO</b>	1	9.351
Z	* <b>Sostenibilidad y Diseño Industrial</b>	1	9.353
Z	* <b>MODELING OF THE VIBRATION RESPONSE IN A GAS TURBINE USING MACHINE LEARNING</b>	1	9.356
Z	* <b>ESTUDIO HISTÓRICO-TÉCNICO Y RECONSTRUCCIÓN GRÁFICA DE LA OBRA DE ABASTECIMIENTO DE AGUAS DISEÑADA POR JOSE Mª SANCHEZ MOLERO Y LLEGET EN LA CIUDAD DE MONTILLA</b>	1	9.358
Z	* <b>DESARROLLO DE LA FABRICACIÓN ADITIVA MEDIANTE ARCO ELÉCTRICO Y APORTE DE HILO (WAAM) DE ALTA DEPOSICIÓN BASADO E GMAW</b>	1	9.380
Z	* <b>MONITORIZACION DEL ESTADO Y USO DE LOS ACCIONAMIENTOS DE HUSILLOS A BOLAS DE UNA MAQUINA HERRAMIENTA</b>	1	9.389

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* OPTIMIZACIÓN DE PROCESOS DE CALIBRACIÓN VOLUMÉTRICA BASADOS EN LASER TRACKER	1	9.390
Z	* VARIACIÓN ESPACIAL Y TEMPORAL DEL MP2.5 EN LA ZONA METROPOLITANA DE HUANCAYO (PERÚ) EMPLEANDO SENSORES DE BAJO COSTO	1	9.396
Z	* Transformación digital en el control de calidad de producción automotriz	1	9.397
Z	* SISTEMA DE COMPENSACIÓN DE ERRORES TÉRMICOS EN TORNOS HORIZONTALES	1	9.402
Z	* IMPACTO DEL ESTILO DE LIDERAZGO DE LOS GERENTES DE PROYECTO EN EL ÉXITO DE UN PROYECTO DESARROLLADO EN UNA PLANTA PILOTO UBICADA EN EL TRL 6 - 7	1	9.407
Z	* ANÁLISIS DE LA INFLUENCIA DE LAS CONDICIONES DE CORTE EN OPERACIONES DE CORTE EN SECO SOBRE LA MICRODUREZA SUPERFICIAL DE LA ALEACIÓN DE ALUMINIO DE USO	1	9.412
Z	* DEVELOPMENT OF DECISION SUPPORT SYSTEM FOR DESIGNING AN EFFICIENT WETLAND TECHNOLOGY USING EXPERIMENTAL AND MODELING APPROACH	1	9.413
Z	* VALORIZACIÓN DEL PELO BOVINO RESIDUAL GENERADO EN LAS TENERIAS, COMO ESTRATEGIA PARA SU RECUPERACIÓN	1	9.415
Z	* DETERMINACIÓN DEL AMORTIGUAMIENTO INDEPENDIENTE DE LA FRECUENCIA EN ESTRUCTURAS CIVILES INCLUSO EN LA SITUACIÓN DE MODOS DE VIBRACIÓN MUY PRÓXIMOS APLICANDO	1	9.416
Z	* CLOUD-BASED COLLABORATIVE 3D MODELLING TO TRAIN ENGINEERS FOR THE INDUSTRY 4.0	1	9.417
Z	* METODO PARA EL CALCULO DEL TAMAÑO DE LOS CANALES DE COLADA FRIA PARA MOLDES DE INYECCION MULTCAVIDAD	1	9.418
Z	* RESPUESTA MONOTÓNICA DE PLACAS BASE DE COLUMNAS EXPUESTAS: ENFOQUE NUMÉRICO	1	9.419
Z	* DETERMINACIÓN DE LOS PARÁMETROS DEL MODELO DINÁMICO DURANTE EL MÁXIMO PERIODO TRANSITORIO EN MOTORES DE CD	1	9.420

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <i>The key stratum structure morphology of fully mechanized caving face in extra-thick coal seam: a typical case study</i>	1	9.422
Z	* <i>ANÁLISIS EXPERIMENTAL DE IMPLANTES INTRAMEDULARES TELESCÓPICOS PARA PACIENTES CON OSTEOGÉNESIS IMPERFECTA</i>	1	9.428
Z	* <i>MANY-CORE ALGORITHM OF THE EMBEDDED ZEROTREE WAVELET ENCODER</i>	1	9.431
Z	* <i>VALIDACIÓN DE UN MÉTODO PARA ESTIMAR LA TEMPERATURA DEL SISTEMA DE FRENADO EN FRÍO PARA LA REALIZACIÓN DE ENSAYO DE FRENADO SEGÚN REGLAMENTO CEPE/ONU 13H</i>	1	9.432
Z	* <i>DESIGN OF A DEHUMIDIFIER COUPLED TO A SOLAR DRYER AND ITS EFFECT ON DRYING OF BITTER ORANGE LEAVES (Citrus aurantium L)</i>	1	9.433
Z	* <i>REFORMULACIÓN DE UNA PINTURA ESMALTE TIPO ALQUÍDICO CON ALTAS CONCENTRACIONES DE PLOMO</i>	1	9.443
Z	* <i>GESTIÓN DE LA MADUREZ TECNOLÓGICA NIVEL 1 (TRL 1); ESTRATEGIA DE GESTIÓN DE LA INNOVACIÓN DE PRODUCTO EN PROCESOS DE DISEÑO MECÁNICO</i>	1	9.444
Z	* <i>SELECCIÓN DE SUBCONJUNTOS DE CARACTERÍSTICAS EN DIABETES MELLITUS MEDIANTE HEURÍSTICA LÓGICO COMBINATORIA, EN AGUASCALIENTES, MÉXICO</i>	1	9.445
Z	* <i>PREDICTION OF THE SEISMIC DRIFT OF CONCRETE BUILDINGS USING A SIMPLE FUZZY SYSTEM</i>	1	9.450
Z	* <i>DISEÑO DE ESTACIÓN METEREOLÓGICA PORTATIL</i>	1	9.452
Z	* <i>MEDICIÓN DE LA OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE PERFILOMETRÍA POR METODOLOGÍA DE SUPERFICIE DE RESPUESTA</i>	1	9.453
Z	* <i>SIMULACION EN DINAMICA COMPUTACIONAL DE FLUIDOS DE UN SISTEMA DE LECHO FLUIDIZADO DE DOS FASES</i>	1	9.467
Z	* <i>FACTIBILIDAD DE SISTEMAS FOTOVOLTAICOS EN EQUIPOS MIDI-LISY Y PANORAMO PARA REHABILITACIÓN DE TUBERÍAS</i>	1	9.477

EstArt	Artículo	Tipo	N°Doc
Z	* <b>METHODOLOGY FOR THE SELECTION OF THE SERIAL ITEMS IN THE RAILWAY SECTOR</b>	1	9.481
Z	* <b>CONTROL ACTIVO DE FLUJO SOBRE UN PERFIL NACA0015</b>	1	9.482
Z	* <b>MÉTODO PARA MEDIR EL PROCESO DE FRAGUADO DE MEZCLAS DE CEMENTO-AGUA POR IMPEDANCIA ELÉCTRICA</b>	1	9.483
Z	* <b>COST REDUCTION OF DRYING PROCESS BY OPTIMIZING ITS KINETIC PARAMETERS: A NEW STUDY IN MEXICAN CHILIES</b>	1	9.492
Z	* <i>The nexus between attention and returns: Evidence from five cryptocurrencies</i>	1	9.494
Z	* <b>USO DE LAS TECNOLOGÍAS DE FABRICACIÓN ADITIVA EN APLICACIONES ACÚSTICAS</b>	14	9.497
Z	* <b>DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y PUESTA A PUNTO DE UN PROTOTIPO DE SILLA ERGONÓMICA PARA TRABAJOS EN POSICIÓN DECÚBITO DORSAL O SUPINO</b>	1	9.503
Z	* <b>Gestión de riesgos implementando ley peruana N° 29783 en una empresa pesquera</b>	1	9.521
Z	* <i>Influences of several plating parameters on copper coated 1017 steel</i>	1	9.522
Z	* <b>DEDUCCIÓN DE LA FUNCIÓN APROXIMADA DE CHRISTIANSEN PARA LA PÉRDIDA DE CARGA EN TUBERÍAS CON DISTRIBUCIÓN DISCRETA DEL CAUDAL</b>	1	9.562
Z	* <b>PROTOTIPO DE PANEL SOLAR CON LATAS DE ALUMINIO PARA LA GENERACIÓN DE CALEFACCIÓN</b>	1	9.563
Z	* <b>MANUFACTURA ESBELTA PARA LA OPTIMIZACIÓN DE PROCESOS OPERATIVOS EN EL ENSAMBLE DE BICICLETAS</b>	1	9.564
Z	* <b>CONFORMADO INCREMENTAL EN CALIENTE DE LÁMINAS DE MATERIAL COMPUESTO ELABORADO CON MATRIZ TERMOPLÁSTICA BIODEGRADABLE Y REFUERZO DE LINO</b>	1	9.565



EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* MARCO TEÓRICO PARA EL DESARROLLO DE REDES DE DISTRIBUCIÓN MEDIANTE DRONES EN ENTORNOS RESIDENCIALES DE ALTA DENSIDAD	1	9.566
Z	* MÉTODO DE DEDUPLICACIÓN OFF-LINE PARA DISCOS DE ESTADO SÓLIDO BASADO EN DATOS EN CALIENTE Y EN FRÍO	1	9.572
Z	* MANTENIMIENTO PREDICTIVO DE INSTALACIONES DE CLIMATIZACIÓN HOSPITALARIAS PARA MEJORAR SU EFICIENCIA ENERGÉTICA	1	9.577
Z	* OPTIMIZATION OF BIM PROCESSES FOR THE OPERATIONAL MAINTENANCE OF REMARKABLE STRUCTURES: INTEROPERABILITY BETWEEN 3D MODELS AND ANALYTIC	14	9.579
Z	* MODEL DEVELOPMENT BY FINITE ELEMENT METHOD	1	9.580
Z	* USO DE ESPECTROMETRÍA Y PERCEPCIÓN REMOTA COMO APOYO PARA LA DETECCIÓN DE ÁFIDOS EN CULTIVOS AGRÍCOLAS	1	9.588
Z	* <i>Análisis del fenómeno de subsidencia mediante imágenes térmicas</i>	1	9.592
Z	* <i>Use of Solar power for heating expandable water and areas in the households</i>	1	9.593
Z	* COMPARATIVE THERMAL ANALYSIS OF EIGHT DIFFERENT GREEN ROOF SOLUTIONS UNDER MEDITERRANEAN CLIMATE CONDITIONS	1	9.594
Z	* FABRICACIÓN ADITIVA EN LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL Y SUS CONSECUENCIAS EN SU PROCESO DE COMPRAS	1	9.604
Z	* INCIDENCIA DE LA INSERCIÓN DE METODOLOGÍAS ACTIVAS EN ESTUDIOS DE INGENIERÍA DE LA UPV/EHU	1	9.606
Z	* EL DESARROLLO DE MANTENIMIENTO PROACTIVO MEDIANTE EL CONTROL VIBRACIONES DE ROTACIÓN TURBO-MAQUINARIA DE PLANTA DE ENERGÍA	1	9.608
Z	* CLASIFICACIÓN Y RECUPERACIÓN DE AUDIO BASADA EN CONTENIDO UTILIZANDO ALGORITMO DE OPTIMIZACIÓN DE FORTALECIMIENTO BACTERIANO MODIFICADO	1	9.609

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* ANÁLISIS DE CONFIGURACIONES DE ESTACIONES DE SISTEMAS DE BICICLETAS COMPARTIDAS	1	9.610
Z	* EFECTO DEL TRATAMIENTO TÉRMICO ESTÁNDAR SOBRE LA MICROESTRUCTURA Y PROPIEDADES MECÁNICAS DEL INCONEL 718	1	9.615
Z	* ANÁLISIS DE LAS VENTAJAS DE LA MANUFACTURA ADITIVA PCB	1	9.624
Z	* VEHICLE TO VEHICLE "V2V": SCOPE, IMPORTANCE, CHALLENGES, RESEARCH DIRECTIONS, FUTURE	1	9.625
Z	* ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA FABRICACIÓN ADITIVA EN EL NEGOCIO DE LA DISTRIBUCIÓN AUTOMOVILÍSTICA	1	9.630
Z	* EVALUACIÓN DEL FLUJO DE POTENCIA EN LAS REDES DE DISTRIBUCIÓN BASADAS EN EL MÉTODO MODIFICADO DE NEWTON RAPHSON	1	9.649
Z	* MODELADO DE INFORMACIÓN PARA FABRICACIÓN ADITIVA BAJO LA TÉCNICA PBF POWDER BED FUSION	1	9.652
Z	* Problema de Calendarización en Taller Flexible con trabajos de diferentes dimensiones y tiempo de procesamiento.	1	9.653
Z	* Acerca de la breve guía para la escritura de artículos de investigación de ingeniería efectivos para nuevos escritores	1	9.658
Z	* Study of radon propagation in a dwelling using the CFD modelling capabilities of CONTAM	1	9.664
Z	* ANÁLISIS DE ERROR VOLUMÉTRICO DE UNA DEPOSICIÓN DE FILAMENTO FUSIONADO 3D CON METODOLOGÍA DE SUPERFICIE DE RESPUESTA DUAL	1	9.665
Z	* Synchronous Generator Excitation System Models	1	9.669
Z	* CLASSIFICATION OF COMPUTER SERVERS	1	9.682

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* COMPARATIVE STUDY OF SOFTWARE AND HARDWARE TECHNOLOGIES OF IP TELEPHONY NETWORKS	1	9.696
Z	* PROSPECCIÓN DE MATRICULA MEDIANTE LA APLICACIÓN DE LA DINÁMICA DE SISTEMAS EN UNA ORGANIZACIÓN DE EDUCACIÓN SUPERIOR	1	9.703
Z	* CUTTING PERFORMANCE AND EFFICIENCY IN EUCALYPTUS GRANDIS WITH DIFFERENT CHAINSAW MODELS	1	9.717
Z	* GRAFENO: ESTUDIO DEL EFECTO DEL USO DE NANOCARGAS DE GRAFENO EN LAS PROPIEDADES MECÁNICAS DE POLIPROPILENO	1	9.726
Z	* Investigating Double Failure Mode Of Unbalance Problem Over AC Induction Motor: A Comparisonal Study	1	9.729
Z	* CORRUGACIÓN FERROVIARIA EN CURVAS CERRADAS: EVOLUCIÓN Y SUPRESIÓN	1	9.746
Z	* PROGRAMACIÓN Y PLANIFICACIÓN DE QUIROFANOS: CLASIFICACIÓN Y ANÁLISIS	1	9.751
Z	* ANALYSIS OF THE IMPACT ON THE COST OF ELECTRICITY WHEN IMPLEMENTING EFFICIENCY STRATEGIES AND RENEWABLE ENERGY IN THE MANUFACTURING SECTOR IN MEXICALI, MÉXICO	1	9.752
Z	* NUMERICAL SIMULATION OF A STABLE OPINION MODEL	1	9.756
Z	* Análisis estadístico de tiempos de paros en una línea de estampados, caso de estudio.	1	9.758
Z	* COLLABORATIVE APPROACH FOR OPERATIONAL SUPPLY CHAIN MANAGEMENT	1	9.765
Z	* VARIATION ANALYSIS OF ORGANOCHLORINE PESTICIDES IN WATERS AND SEDIMENTS FROM A TROPICAL RIVER	1	9.769
Z	* Sistema de Cavitación de Burbujas provocadas en el casco de un Buque	1	9.770

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>TECNOLOGÍA MICROONDAS EN EL PROCESAMIENTO DE MOLDES CERÁMICOS PARA JOYERÍA FUNDIDA EN METAL</b>	12	9.778
Z	* <b>ANÁLISIS DEA-BOOTSTRAPPING MODEL DE EFICIENCIA FINANCIERA DEL SISTEMA PORTUARIO ESPAÑOL</b>	1	9.780
Z	* <b>MODELO EXPERIMENTAL PARA ESTIMAR LA CANTIDAD DE CALOR GENERADO DURANTE LA AGITACIÓN POR FRICCIÓN USANDO UN MODELO DE RED NEURAL ARTIFICIAL</b>	1	9.782
Z	* <b>Reformulación de la Mecánica de Fluidos</b>	1	9.785
Z	* <b>DETERMINACIÓN DE COSTOS A LOS REQUERIMIENTOS DE ISO 9001:2015 PARA LA ALTA DIRECCIÓN</b>	1	9.787
Z	* <b>DISPERSIÓN Y TURBULENCIA EN LOS FLUJOS NATURALES: OBSERVAR Y LIMITAR EL FENÓMENO AL RANGO TERMODINÁMICO "LINEAL"</b>	1	9.793
Z	* <b>PREDICCIÓN DEL COMPORTAMIENTO DE DECESOS POR LA PANDEMIA COVID-19</b>	1	9.796
Z	* <b>CHANGES IN THE SEISMIC BEHAVIOR OF BUILDINGS BUILT WITH THE GREAT SOVIET PANEL</b>	1	9.797
Z	* <b>MANUFACTURA INVERSA ESTANDARIZADA DE RESIDUOS DE APARATOS ELÉCTRICOS, ELECTRÓNICOS (RAEE) Y VEHÍCULOS AL FINAL DE VIDA ÚTIL (VFU)</b>	1	9.798
Z	* <b>PRONÓSTICOS SOBRE EL COMPORTAMIENTO SÍSMICOS DE EDIFICACIONES CONSTRUIDAS CON EL GRAN PANEL SOVIÉTICO</b>	1	9.799
Z	* <b>Machine Learning, Toma de decisiones en la industria</b>	1	9.804
Z	* <b>APLICACIONES DEL GRAFENO EN SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO Y GENERACIÓN DE ENERGÍA</b>	1	9.807
Z	* <b>EVALUACIÓN DEL RECHAZO DE BORO EN UNA PLANTA DE ÓSMOSIS INVERSA DESALINIZACIÓN A GRAN ESCALA</b>	1	9.810

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <b>ELEMENTOS FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE MANUFACTURA INTELIGENTE EN LA ERA DE INDUSTRIA 4.0</b>	1	9.814
Z	* <b>COMPARACIÓN TÉCNICA MEDIANTE ELEMENTOS FINITOS DEL ÁCIDO POLILÁCTICO (PLA) FRENTE AL ACRILONITRILO BUTADIENO ESTIRENO (ABS) EN PRÓTESIS INFERIORES DE BAJO</b>	1	9.818
Z	* <b>OPTIMIZATION OF OPERATION PARAMETERS IN MACHINING OF FUNCTIONALLY GRADED METAL MATRIX COMPOSITE USING TOPSIS</b>	1	9.829
Z	* <b>Kohlrabi fertigation in substrate using nutrient solutions of different electrical conductivities</b>	1	9.832
Z	* <b>EL MODELO PREVENTIVO ESPAÑOL Y LOS SISTEMAS DE GESTIÓN</b>	16	9.834
Z	* <b>INDUSTRIA 4.0, UNA VISIÓN A TRAVÉS DE REDES</b>	1	9.835
Z	* <b>20 AÑOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LA OBRA DE CONSTRUCCION</b>	15	9.836
Z	* <b>SVM EN PARALELO PARA OPTIMIZAR EL TIEMPO DE RESPUESTA EN LA PREDICCIÓN DE CO-RECEPTORES DE LOS VIRUS R5, X4 Y R5X4 (MUTADO) QUE CAUSAN EL SIDA (VIH-1) EN CÉLULAS CD4</b>	1	9.842
Z	* <b>COVID-19: COMPARACIÓN DE DATOS CONTRA MODELO SIR PARA EL CASO MEXICANO</b>	1	9.846
Z	* <b>UBICACIÓN DE INSTALACIONES DE PRODUCCIÓN DE ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICA EN BASE A UNA METODOLOGÍA MULTICRITERIO. APLICACIÓN A LA ISLA DE TENERIFE.</b>	1	9.847
Z	* <b>AFECCIÓN DEL COVID-19 A LOS LABORATORIOS DE ANÁLISIS CLÍNICOS: REQUISITOS NECESARIOS PARA ACREDITACIÓN E INVESTIGACIÓN</b>	1	9.849
Z	* <b>REAL-TIME UNCERTAIN MEASUREMENT OF THE EPIDEMIOLOGICAL APPEARANCES OF COVID-19 INFECTIONS WITH COMPARISON OF PAST EPIDEMICS (EBOLA, SARS, MERS, H1N1)</b>	1	9.852
Z	* <b>RESUMEN DEL ESTADO DEL ARTE DE LOS CIRCUITOS ELÉCTRICOS EQUIVALENTES BASADOS EN EL MÉTODO DE LOS ELEMENTOS FINITOS</b>	1	9.853

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* REAL-TIME FACE MASK DETECTION SYSTEM USING DEEP LEARNING APPROACHES FOR PANDEMIC SITUATIONS	1	9.855
Z	* EL VALOR DE LA DOCUMENTACIÓN AS-BUILT OBTENIDA MEDIANTE LASER ESCANER 3D PARA REVAMPING DE INSTALACIONES EN LA INDUSTRIA DE LA ENERGÍA	16	9.860
Z	* LABORATORIO HÍBRIDO EN INGENIERÍA APLICADO AL ESTUDIO DE LOS MATERIALES	1	9.870
Z	* PROCESO DE DESARROLLO DE PRODUCTOS: SISTEMA DE IRRIGACIÓN DIGITAL	1	9.872
Z	* IDENTIFICACIÓN DEL DAÑO ESTRUCTURAL EN EL CABEZAL EN DOBLE VOLADIZO CON EXTREMOS RECORTADOS DE UN PUENTE VEHICULAR, MEDIANTE EL CAMBIO DE PROPIEDADES DINÁMICAS	1	9.873
Z	* IMPROVEMENT OF VOLTAGE GAIN OF A SINGLE-SWITCH NON-ISOLATED POSITIVE OUTPUT DC-DC BOOST CONVERTER USING DIODE-CAPACITOR CELL	1	9.875
Z	* USO DE UN MINERAL DE MANGANESO COLOMBIANO DE BAJO COSTO COMO TRANSPORTADOR SÓLIDO DE OXÍGENO EN LA TECNOLOGÍA CHEMICAL LOOPING COMBUSTION	1	9.886
Z	* ANÁLISIS COSTE BENEFICIO DE MEDIDAS DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO EN CENTRALES HIDROELÉCTRICAS EN LOS PAÍSES ANDINOS	1	9.891
Z	* ex 9462_GESTIÓN DE LAS MODIFICACIONES EN LOS SISTEMAS TÉCNICOS EN SERVICIO	1	9.903
Z	* EFECTO DE LOS PARÁMETROS DEL PROCESO EN LA GEOMETRÍA DEL CORDÓN DE SOLDADURA DEPOSITADO EN LA WIRE AND ARC MANUFACTURING (WAAM)	1	9.913
Z	* INVESTIGATING THE SIGNIFICANCE OF PROCESS PARAMETERS ON STRAINS AND THINNING OF SINGLE POINT INCREMENTAL FORMING AA1050-H14 CONIC PRODUCT	1	9.918
Z	* ex 9820_ANÁLISIS DE SENTIMIENTO DE LAS OPINIONES SOBRE PRODUCTOS DE SOFTWARE USANDO REDES CONVOLUCIONALES PROFUNDAS	1	9.921
Z	* IMPROVING POSTURAL COMFORT ON LIBRARY CHAIRS	1	9.924

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Z	* <i>Wi-Fi signal distribution inside a small home due to a Smooth S-shaped Slot Circular Patch Antenna</i>	1	9.927
Z	* <i>CARACTERIZACIÓN FÍSICOQUÍMICA DEL CUESCO Y FIBRA OBTENIDOS DEL PROCESAMIENTO DE PALMA AFRICANA PARA UN APROVECHAMIENTO EFICIENTE DE LA ENERGÍA TÉRMICA EN</i>	1	9.933
Z	* <i>EX 9787_ DETERMINACIÓN DE COSTOS A LOS REQUERIMIENTOS DE ISO 9001:2015 PARA LA ALTA DIRECCIÓN</i>	1	9.941
Z	* <i>DESIGN AND CONSTRUCTION OF A LOW-COST TEST BENCH FOR HYBRID ENGINE STUDIES</i>	1	9.943
<b>Total:</b>			<b>398</b>
<b>Received. Missing information / Recibido</b>			
R	* <i>OXIDACIÓN FOTOCATALÍTICA DE GRAFITO CON TIO2 BAJO LUZ VISIBLE O UV CON IRRADIACIÓN SIMULTANEA DE ULTRASONIDOS</i>	1	8.564
R	* <i>EVALUACIÓN POR ELEMENTOS FINITOS DE LA EFECTIVIDAD DE LOS ANCLAJES DE CINTURÓN DE SEGURIDAD DE UN ASIENTO COMERCIAL DE AUTOBÚS SEGÚN LA REGULACIÓN ECE R14</i>	1	8.786
R	* <i>SIMULACION NUMERICA DEL FLUJO LAMINAR A ESCALA DE POROS, EN EMPAQUETADOS DE ESFERAS Y CRISTALES PARA OBTENER EL VOLUMEN REPRESENTATIVO ELEMENTAL CON</i>	1	9.484
R	* <i>HERRAMIENTAS DE ANÁLISIS ENERGÉTICO INTEGRADAS AL PROCESO DE APRENDIZAJE DEL PROYECTO ARQUITECTÓNICO SOSTENIBLE: CASO ECUADOR</i>	1	9.626
R	* <i>Análisis comparado de las normativas arquitectónicas de las compañías de bomberos de Chile, Colombia, Venezuela y Perú</i>	1	9.646
R	* <i>IMPLEMENTACIÓN DE KAN-BAN EN UNA LINEA DE ENSAMBLE DE ILUMINACIÓN EXTERIOR</i>	1	9.666
R	* <i>IMPLEMENTACIÓN DE 5S'S EN UNA LINEA DE ENSAMBLE DE ILUMINACIÓN</i>	1	9.667
R	* <i>REGULACIÓN DE UN SYSTEMA DE DESPEGUE Y ATERRIZAJE VERTICAL MEDIANTE RETROALIMENTACIÓN DE LA SALIDA: UN ENFOQUE BASADO EN MOLDEO DE ENERGÍAS, E INMERSIÓN E</i>	1	9.794

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
R	* <i>Evaluación de estrategias de manejo de residuos sólidos municipales en el Valle del Cauca-Colombia, mediante el Análisis de Ciclo de Vida</i>	1	9.895
R	* <i>VOLUMETRIC ERROR ANALYSIS OF A FUSED FILAMENT DEPOSITION 3D PRINTER USING DUAL RESPONSE SURFACE METHODOLOGY</i>	1	9.900
R	* <i>Estudio para la determinación de la composición óptima de los desechos del Camal de Guayaquil para la producción de biogás y biol</i>	1	9.912
R	* <i>EVOLUCIÓN DEL ESTUDIO DE TEXTURAS MEDIANTE VISIÓN POR COMPUTADOR Y SU USO EN DETECCIÓN DE ANOMALÍAS</i>	1	9.923
R	* <i>BIG DATA SUPPORTED PRODUCT-SERVICE SYSTEM EVALUATION DECISION MAKING BASED ON FUZZY-TOPSIS</i>	1	9.930
R	* <i>TRANSFORMACIÓN DE LOS PROCESOS DE FABRICACIÓN EN EL SECTOR AERONÁUTICO EN EL MARCO DE LA INDUSTRIA 4.0</i>	16	9.938
R	* <i>ESTABILIDAD ANGULAR TRANSITORIA EN SISTEMAS DE DISTRIBUCIÓN DE MEDIA TENSIÓN CON GENERACIÓN DISTRIBUIDA</i>	1	9.940
R	* <i>EXPERIMENTAL STUDY OF THE ELASTO-PLASTIC BEHAVIOR OF A TRIP STEEL BY USING MAGNETIC BARKHAUSEN NOISE</i>	1	9.948
R	* <i>COMPARED SUCCESS FACTORS IN THE GRANTING OF PATENTS IN ADVANCED MANUFACTURING TECHNOLOGIES</i>	1	9.956
R	* <i>PROBABILISTIC ASSESSMENT OF OFFSHORE WIND ENERGY POTENTIAL ALONG THE SPANISH COAST FOR 10-MW WIND TURBINES</i>	1	9.957
R	* <i>INFORME TÉCNICO DE RESULTADOS: INCREMENTO DE LA VIDA ÚTIL DE LOS ELEMENTOS DE ÓSMOSIS INVERSA DE PLANTAS DESALADORAS</i>	1	9.958
R	* <i>Análisis de la Eficiencia Técnica de los Principales Puertos de América Latina y el Caribe usando Bootstrap.</i>	1	9.960
		<b>Total:</b>	<b>20</b>

Recoverable rejection / Rechazo recuperable



EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Y	* <b>MONITOREO Y CONTROL DE PROCESOS MULTIVARIADOS MEDIANTE EL ESTADÍSTICO T<sup>2</sup> DE HOTELLING Y LA RED NEURONAL ARTIFICIAL FUZZY ARTMAP</b>	1	8.156
Y	* <b>ANÁLISIS DEL TIEMPO DE RESPUESTA DE SISTEMAS DE FRENOS NEUMÁTICOS DE VEHÍCULOS REMOLCADOS</b>	1	8.162
Y	* <b>EVALUACIÓN DE LA CREATIVIDAD DE ESTUDIANTES BASADA EN LA DIVERSIDAD DE LAS CONSULTAS USANDO WIKIPEDIA</b>	1	8.180
Y	* <b>MODELADO DEL IMPACTO DE RECARGAS DE COCHES ELÉCTRICOS EN LA RED ELÉCTRICA DE GRANDES CIUDADES ESPAÑOLAS</b>	1	8.211
Y	* <b>NUEVAS GEOMETRÍAS DE MARCAJE HORIZONTAL: SIMULACIÓN MEDIANTE UN SOFTWARE PROPIO, VALIDACIÓN Y SISTEMA DE APLICACIÓN VIAL</b>	1	8.226
Y	* <b>CONTROL DE CONTAMINACIÓN BACTERIANA EN EL TRATAMIENTO TTS MEDIANTE UN BIOCIDA FISICO</b>	1	8.242
Y	* <b>MODELO BORROSO DE PREDICCIÓN DE DOSIFICACIONES DE MORTEROS DE CEMENTO</b>	1	8.289
Y	* <b>COMPORTAMIENTO A CREEP DE LA ALEACIÓN AZ-91 E INFLUENCIA DEL COMPUESTO INTERMETÁLICO AL12MG17</b>	1	8.322
Y	* <b>MODELO ESTADISTICO PARA LA PREDICCIÓN DE LA CALIDAD DE CAPTACIÓN DE CORRIENTE EN LA INTERACCIÓN PANTÓGRAFO CATENARIA</b>	1	8.359
Y	* <b>INSPECCIÓN DIMENSIONAL EMPLEANDO TÉCNICAS DE VISIÓN ARTIFICIAL</b>	1	8.402
Y	* <b>ENSAYO DE SEGREGACIÓN EN CIMENTACIONES PARA LA ESTRUCTURA SOPORTE DE AEROGENERADORES OFF-SHORE HECHAS POR VERTIDO EN CAÍDA LIBRE</b>	1	8.440
Y	* <b>INTRODUCCIÓN DE INNOVACIÓN EN UN CULTIVO TRADICIONAL MEDIANTE SINERGIAS DE LA INGENIERÍA INDUSTRIAL Y AGRONÓMICA</b>	1	8.448
Y	* <b>ATENUACIÓN DE ESFUERZOS DINÁMICOS EN LAS PAREDES INTERNAS DE UN MOLINO DE BOLAS</b>	1	8.522

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Y	* <b>GENERACIÓN DE BURBUJAS DE AIRE EN UN BAÑO DE DESECANTE LÍQUIDO PARA REDUCIR LA HUMEDAD</b>	1	8.547
Y	* <b>REQUERIMIENTOS EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PARA EL USO DE BIODIÉSEL</b>	1	8.593
Y	* <b>ESTUDIO COMPARATIVO DE PROPIEDADES MECÁNICAS A TENSIÓN, DE PROBETAS MANUFACTURADAS POR PROCESOS DE ARRANQUE DE VIRUTA Y LAS IMPRESAS EN 3D METÁLICAS</b>	1	8.650
Y	* <b>COMPRESIÓN DEL COMPROMISO ORGANIZACIONAL MEDIANTE PENSAMIENTO SISTÉMICO</b>	1	8.671
Y	* <b>LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA PROTECCIÓN DE LA VIDA EN EL PLANETA</b>	1	8.693
Y	* <b>ANÁLISIS DE RIESGO EN HORARIOS - EVALUACIÓN DEL MÉTODO POR RIESGO A TRAVÉS DEL MÉTODO MONTE CARLO EN UN PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE UNA EDIFICACIÓN</b>	1	8.705
Y	* <b>PRODUCTIVIDAD CIENTÍFICA EN ESPAÑA SOBRE AYUDAS DE I+D+I</b>	1	8.716
Y	* <b>EVALUACIÓN DEL DESGASTE Y DE LA DUREZA DE UNA ALEACIÓN SECUNDARIA DE FUNDICIÓN AL-SI-CU-MG ENVEJECIDA EMPLEADA PARA LA FABRICACIÓN DE MOLDES DE INYECCIÓN</b>	1	8.717
Y	* <b>ANÁLISIS Y DESARROLLO DE UN COLECTOR SOLAR UTILIZANDO POLICARBONATO ALVEOLAR PARA SISTEMAS DE CALENTAMIENTO DE AGUA DE BAJA TEMPERATURA</b>	1	8.719
Y	* <b>MODELADO DE GRÁFICOS DE CONTROL DE ACEPTACIÓN: UNA APLICACIÓN CONSIDERANDO LA SIGNIFICANCIA PRÁCTICA</b>	1	8.725
Y	* <b>DISEÑO Y VALIDACIÓN DE UNA HERRAMIENTA PREDICTIVA DE ACCIDENTES LABORALES EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN</b>	1	8.728
Y	* <b>MODELOS ANALÍTICA-EXPERIMENTAL PARA EL ANÁLISIS DE SISTEMAS UTILIZANDO MODELOS A ESCALA Y LEYES DE SIMILITUD</b>	1	8.758
Y	* <b>ESTUDIO PARAMETRICO DE UN GURNEY FLAP EN UN PERFIL AERODINÁMICO S810</b>	1	8.874

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Y	* ANÁLISIS DE LA SENSIBILIDAD DE SIMULACIONES NUMÉRICAS BASADAS EN BIM FRENTE A VARIACIONES EN LOS PARÁMETROS HUMANOS SUBJETIVOS	1	8.996
Y	* DISEÑO OPTIMO DE UN RECIPIENTE A PRESION TOROIDAL DE MATERIAL COMPUESTO, PARA VEHICULOS A GAS	1	9.035
Y	* INFLUENCIA DE LAS VARIABLES METEOROLÓGICAS Y TEMPORALES EN LA PREDICCIÓN DE LA DEMANDA ELÉCTRICA UTILIZANDO REDES NEURONALES SOM	1	9.060
Y	* CLASIFICACIÓN DE LAS FIBRAS UTILIZADAS EN LA MEZCLA DE HORMIGÓN DE LOS PAVIMENTOS RÍGIDOS	1	9.102
Y	* MEJORA DE LA VIGILANCIA DE LA CALIDAD DEL AIRE MEDIANTE EL EMPLEO DE MÉTODOS ESTADÍSTICOS MULTIVARIANTES	1	9.137
Y	* LA ECONOMÍA CIRCULAR COMO HERRAMIENTA PARA MITIGAR LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO SOBRE LOS RECURSOS HÍDRICOS. EVIDENCIA PARA EL CASO DE ESPAÑA	1	9.224
Y	* ENERGÍA INDUSTRIAL 4.0, SISTEMA DE AUTODIAGNÓSTICO DIGITAL DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN LA INDUSTRIA	1	9.248
Y	* LA INFLUENCIA DEL CLIMA EN LA DEMANDA ELÉCTRICA DEL PAÍS VASCO EN EL CONTEXTO DEL CAMBIO CLIMÁTICO	1	9.259
Y	* MÉTODOS CONJUNTOS DE FILTRADO Y PREDICCIÓN CLIMATOLÓGICA: HACIA LA SMARTGRID	1	9.282
Y	* ESTUDIO SOBRE LAS PROPIEDADES DE MATERIALES BASE CEMENTO QUE INCORPORA AGENTES REPARADORES	1	9.287
Y	* CONTROL DE SEGUIMIENTO DE VELOCIDAD PARA UN MOTOR DE CD SIN ESCOBILLAS BASADO EN UNA RED NEURONAL	1	9.309
Y	* OPTIMIZACIÓN DE LA ABSORCIÓN DE SONIDO DE UN MATERIAL TEXTIL	1	9.317
Y	* DISEÑO Y FABRICACIÓN DE VÁLVULA PULSANTE PARA GENERACIÓN DE FLUJOS VARIABLES EN MÓDULOS DE DESALINIZACIÓN POR ÓSMOSIS INVERSA	1	9.328

EstArt	Artículo	Tipo	NºDoc
Y	* <b>DISEÑO, CARACTERIZACIÓN Y SIMULACIÓN CAE DE MEZCLAS POLIMÉRICAS PARA DISPOSITIVOS EMPLEADOS EN LA IDENTIFICACIÓN Y CONTROL DE SEMOVIENTES</b>	1	9.350
Y	* <b>INFLUENCIA DEL ESTADO SUPERFICIAL Y LA COMPOSICIÓN DE CHAPAS DE ACERO EN LOS PARÁMETROS DE CORTE POR LÁSER Y EN LA CALIDAD DE LAS PIEZAS</b>	1	9.384
Y	* <b>QUICK RESPONSE MANUFACTURING (QRM) Y SIMULACIÓN BASADA EN DINÁMICA DE SISTEMAS PARA LA OBTENCIÓN DE TIEMPOS DE FLUJO Y TAMAÑOS DE LOTE</b>	1	9.421
Y	* <b>GESTIÓN DE LAS MODIFICACIONES EN LOS SISTEMAS TÉCNICOS EN SERVICIO</b>	1	9.462
Y	* <b>EFECTO DE LOS PARÁMETROS DEL RELLENO SOBRE LAS PROPIEDADES MECÁNICAS EN FABRICACIÓN ADITIVA</b>	1	9.509
Y	* <b>RESISTENCIA DE LA UNIÓN EJE/ANILLO DEBIDO AL MAQUINADO EN TORNO CNC</b>	1	9.601
Y	* <b>INFLUENCIA DE LAS TOLERANCIAS DE FABRICACIÓN Y MONTAJE EN GEOMETRÍAS DE GUÍAS CIRCULARES Y ANTIPOLIGONALIZACIÓN DE ESCALERAS MECÁNICAS</b>	1	9.628
Y	* <b>ENSAYOS COMPLEMENTARIOS PARA LA DETERMINACIÓN DEL TIEMPO DE FRAGUADO. MÉTODOS CAPACITIVO Y RESISTIVO</b>	1	9.641
Y	* <b>OPTIMIZACION HEURISTICA DE LA CIMENTACION DE UNA MAQUINA ROTATIVA SOMETIDA A ESFUERZOS DINAMICOS MEDIANTE EL ALGORITMO DE LATE ACCEPTANCE HILL CLIMBING</b>	1	9.675
Y	* <b>MODELADO 3D LOW-COST DE UN CIRCUITO REAL DE KARTING MEDIANTE FOTOGRAMETRÍA AÉREA CON DRONES</b>	1	9.678
Y	* <b>EX 9675_ OPTIMIZACION HEURISTICA DE LA CIMENTACION DE UNA MAQUINA ROTATIVA SOMETIDA A ESFUERZOS DINAMICOS MEDIANTE EL ALGORITMO DE LATE ACCEPTANCE HILL CLIMBING</b>	1	9.762
Y	* <b>ESTUDIO EXPERIMENTAL PARA EL REDISEÑO DE UN ENVASE AGRÍCOLA APLICANDO ESTRATEGIAS DE ECODISEÑO Y HERRAMIENTAS CAD/CAE</b>	1	9.817
Y	* <b>SENTIMENT ANALYSIS IN SOFTWARE PRODUCT REVIEWS USING DEEP CONVOLUTION NEURAL NETWORK</b>	1	9.820

<i>EstArt</i>	<i>Artículo</i>	<i>Tipo</i>	<i>NºDoc</i>
Y	* <b>SIMULACIÓN Y VALIDACIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE TEMPERATURAS EN UN MOLDE DE INYECCIÓN</b>	1	9.822
Y	* <b>PROCESO DE TOMA DE DECISIONES PARA EL SUMINISTRO DE BOLAS DE MOLIENDA A LA INDUSTRIA MINERA CHILENA.</b>	1	9.823
Y	* <b>LA MECÁNICA DE LAS OLAS DESDE OTRO PUNTO DE VIST- OCEAN WAVE MECHANICS FROM ANOTHER POINT OF VIEW</b>	1	9.865
Y	* <b>SUPERCONDENSADORES. LA AMORTIGUACIÓN EN EL ALMACENAMIENTO ELÉCTRICO DE ENERGÍA</b>	1	9.878
Y	* <b>DIGITAL TWIN: DEFINITION AND TYPOLOGY</b>	1	9.898
Y	* <b>EXPERIMENTAL STUDY OF DRAG ACROSS SMOOTH CIRCULAR CYLINDER WITH ATTACHED RIGID BILATERAL SPLITTER PLATES IN SUB-CRITICAL REGIME</b>	1	9.899
		<b>Total:</b>	<b>58</b>