

# CONTENIDOS PROGRAMADOS PARA EL PROXIMO EJEMPLAR DE DYNA

Mes/Año: 11 / 2017

TEMATICA	IdDoc Titulo		Keywords	Resumen	Originalidad artículo	Materiales Usados
<b>3313 TECNOLOGÍA E INGENIERÍA MECÁNICAS - 3313.17 OPERACIONES MECANIZADAS</b>	8225 OPTIMIZACIÓN PARAMÉTRICA 1 DEL PROCESO DE ENGATILLADO LINEAL POR ROLDANA PARA CHAPAS METÁLICAS	Instituto Tecnológico de San Luis Potosí + Universidad de Guanajuato	Optimización paramétrica; Engargolado por Rodillo; Manipulador	El presente trabajo, se enfoca en la optimización paramétrica de las variables geométricas del engatillado, tales como: el radio de la roldana, el ángulo de pre-engatillado y el radio del dobléz del panel exterior para crear la ceja en función de	En este trabajo, se presenta la optimización paramétrica del proceso de engatillado lineal por roldana para chapas metálicas, considerando las variables geométricas del engatillado	
<b>3310 TECNOLOGÍA INDUSTRIAL - 3310.03 PROCESOS INDUSTRIALES</b>	8312 CONTROL DE CONTAMINACIÓN 1 BACTERIANA EN UN TÚNEL DE PROCESO DE TRATAMIENTO DE SUPERFICIE PARA CARROCERÍAS MEDIANTE UN BIOCIDA FÍSICO	Grupo PSA (España), Centro Universitario de la Defensa (España)	TTS, fosfatación, biocida, contaminación microbiológica, bacterias,	RESUMEN: En el proceso de pintura de carrocerías de automóvil, la primera etapa de anticorrosión se consigue generando una capa química de protección de la superficie de chapa.		
<b>3303 INGENIERÍA Y TECNOLOGÍAS QUÍMICAS - 3303.06 TECNOLOGIA DE LA COMBUSTION</b>	8320 DESARROLLO DE LA 16 TECNOLOGÍA CHEMICAL LOOPING COMBUSTION (CLC)	Universidad del Valle (Colombia)	CLC, transportadores sólidos de oxígeno de bajo costo, mineral de hierro y	RESUMEN En el presente artículo se muestran los fundamentos de la tecnología del Chemical Looping Combustión (CLC), la cual es una de las tecnologías de Captura de CO2, la cual presenta la ventaja de		
<b>3313 TECNOLOGÍA E INGENIERÍA MECÁNICAS - 3313.25 BOMBAS Y EQUIPOS PARA MANIPULACION DE LIQUIDOS</b>	8469 ANÁLISIS SOBRE LAS 1 CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS Y DE EMPUJE DE UNA BOMBA A PROPULSIÓN POR AGUA EN MINIATURA	Hefei University of Technology (China), Shipbuilding Industry Corporation (China), University of Southern California (USA)	Bomba de propulsión por chorro de agua, Características hidráulicas y de	Las bombas de propulsión por chorro de agua, generan una fuerza de acción por el flujo de agua en su salida en forma de salida libre, sin sufrir oposiciones resultantes de efectos contrarios de tuberías o válvulas y sus características de empuje		

*Nota: Esta programación es una estimación que puede estar sometida a cambios en función de las necesidades de la Editorial.*