

CONTENIDOS PROGRAMADOS PARA EL PROXIMO EJEMPLAR DE DYNA

Mes/Año: 11 / 2017

TEMATICA	IdDoc Titulo		Keywords	Resumen	Originalidad artículo	Materiales Usados
2205 MECÁNICA - 2205.09 MECANICA DE SOLIDOS	8064 ADAPTACIÓN DEL MÉTODO DE 14 JANSSEN PARA LA DETERMINACIÓN DE PRESIONES BAJO STOCKPILE DE MINERAL. VALIDACION EXPERIMENTAL	Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (Chile)	Janssen's Method, maximum pressure, mineral stockpiles, predictive method, Stockpile de	RESUMEN: Un aspecto clave en el diseño de losas para el acopio de mineral, es la determinación de la presión máxima bajo stockpile de mineral, y su ubicación. La caída de presión en la parte central de	El trabajo presenta un método de cálculo validado a partir de ensayos obtenidos en la literatura especializada sobre el tema, el cual es capaz de predecir en la base de un acopio de	
3311 TECNOLOGÍA DE LA INSTRUMENTACIÓN - 3311.01 TECNOLOGIA DE LA AUTOMATIZACION	8168 EMULACIÓN DE EJES 14 ADICIONALES PARA UNA MÁQUINA FRESADORA CNC DE 3 EJES	Universidad Autónoma de Baja California (Mexico)	Control numérico computerizado, CNC, fresadora, multi-ejes, maquinados,	RESUMEN: En la actualidad la industria manufacturera demanda procesos de manufactura con formas complejas elaboradas con materiales no convencionales. En el sector educativo la	El presente trabajo presenta una investigación realizada a una máquina fresadora CNC de tres ejes para su posible adecuación de tecnología (retrofit) para habilitarla a su operación	Labview 2009
3308 INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA DEL MEDIO AMBIENTE - 3308.99-3 ECODISEÑO	8177 EVALUACIÓN ECONÓMICA Y 12 AMBIENTAL DE DISEÑOS ESTRUCTURALES DE EDIFICACIONES MEDIANTE ANÁLISIS DE CICLO DE VIDA BASADO EN ENTRADAS Y SALIDAS	Universidad Autónoma de San Luis Potosí (México)	Costeo de Ciclo de Vida, EIO-LCA, LCA, Life Cycle, EIO-LCA, IO-LCA, LCA.	Esta investigación examina la aplicación del modelo IO-ACV (Análisis de Ciclo de Vida basado en Entradas y Salidas) para evaluar opciones de diseño estructural que tengan formas rectangulares, cinco niveles de altura y sean de uso habitacional. El		
3322 TECNOLOGÍA ENERGÉTICA - 3322.02 GENERACION DE ENERGIA	8311 TOMA DE DECISIONES 1 MEDIANTE METODOLOGÍA MULTICRITERIO (CARBÓN NACIONAL Y SEGURIDAD ENERGÉTICA)	ETSII Madrid (España)	Carbón, Recursos energéticos, Minería, Seguridad de suministro, Coal, Energy resources,	RESUMEN: La evolución de la minería del carbón en España hasta nuestros días ha dado lugar a un sector totalmente reestructurado. Al mismo tiempo, España depende en gran medida del petróleo y el		

TEMATICA	IdDoc Titulo		Keywords	Resumen	Originalidad artículo	Materiales Usados
3310 TECNOLOGÍA INDUSTRIAL - 3310.03 PROCESOS INDUSTRIALES	8312 CONTROL DE CONTAMINACIÓN BACTERIANA MEDIANTE UN BIOCIDA FÍSICO EN UN TÚNEL DE PROCESO DE TRATAMIENTO DE SUPERFICIE PARA CARROCEÍAS	Grupo PSA (España), Centro Universitario de la Defensa (España)	TTS, fosfatación, biocida, contaminación microbiológica, bacterias,	RESUMEN: En el proceso de pintura de carrocerías de automóvil, la primera etapa de anticorrosión se consigue generando una capa química de protección de la superficie de chapa.		
3328 PROCESOS TECNOLÓGICOS - 3328.16 TRANSFERENCIA DE CALOR	8316 CARACTERIZACIÓN EXPERIMENTAL DE UNA SUPERFICIE EXTENDIDA CON ALETAS TIPO ESPINA Y CONFIGURACIÓN DE TUBOS EN V INVERTIDA	UPALM. Ciudad de México	superficie extendida, aletas tipo espina, arreglo de tubos en V invertida,	RESUMEN: En este trabajo se muestran los resultados de la transferencia de calor y la caída de presión de una superficie extendida con aletas tipo espina y arreglo de tubos en V invertida.	Cuando en un intercambiador de calor se usa un gas como fluido externo se presentan valores bajos del coeficiente de convección, para compensar esto se implementan superficies extendidas:	anemómetro de temperatura constante Dwyer modelo 641RM
3317 TECNOLOGÍA DE VEHÍCULOS DE MOTOR - 3317.03 AUTOBUSES, CAMIONES Y REMOLQUES	8317 INFLUENCIA DE LA VÁLVULA RELÉ EN SISTEMAS DE FRENOS NEUMÁTICOS	Facultad Regional General Pacheco (Argentina)	frenos neumáticos, tiempo de respuesta, vehículos remolcados, simulación	El principal sistema que garantiza la seguridad de un vehículo en la carretera es el sistema de frenos, que debe detener al vehículo en la mínima distancia posible, con el menor esfuerzo por parte del conductor, quien a su vez debe conservar el		
3303 INGENIERÍA Y TECNOLOGÍAS QUÍMICAS - 3303.06 TECNOLOGIA DE LA COMBUSTION	8320 DESARROLLO DE LA TECNOLOGÍA CHEMICAL LOOPING COMBUSTION (CLC)	Universidad del Valle (Colombia)	CLC, transportadores sólidos de oxígeno de bajo costo, mineral de hierro y	RESUMEN En el presente artículo se muestran los fundamentos de la tecnología del Chemical Looping Combustión (CLC), la cual es una de las tecnologías de Captura de CO2, la cual presenta la ventaja de		

TEMATICA	IdDoc Titulo		Keywords	Resumen	Originalidad artículo	Materiales Usados
1203 CIENCIA DE LOS ORDENADORES - 1203.04 INTELIGENCIA ARTIFICIAL	8406 MODELO BORROSO PARA EL CÁLCULO DE DOSIFICACIONES DE MORTEROS DE CEMENTO	Universidad de La Laguna (Tenerife)	Resistencias Mecánicas, Adherencia, Mortero de Cemento, Lógica	RESUMEN: En este trabajo se presenta un estudio del comportamiento de los morteros confeccionados con cemento y arena, a partir de la dosificación, fabricación y realización de ensayos de los mismos	En este trabajo se presenta un sistema basado en reglas borrosas que modela el comportamiento de los morteros fabricados con cemento, agua y arena.	
3313 TECNOLOGÍA E INGENIERÍA MECÁNICAS - 3313.25 BOMBAS Y EQUIPOS PARA MANIPULACION DE LIQUIDOS	8469 ANÁLISIS SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS Y DE EMPUJE DE UNA BOMBA A PROPULSIÓN POR AGUA EN MINIATURA	Hefei University of Technology (China), Shipbuilding Industry Corporation (China), University of Southern California (USA)	Bomba de propulsión por chorro de agua, Características hidráulicas y de	Las bombas de propulsión por chorro de agua, generan una fuerza de acción por el flujo de agua en su salida en forma de salida libre, sin sufrir oposiciones resultantes de efectos contrarios de tuberías o válvulas y sus características de empuje		
3306 INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA ELÉCTRICAS - 3306.99 OTRAS (ESPECIFICAR)	8475 SIMULACIÓN DE MICRORED EN CORRIENTE CONTINUA Y ESTUDIO DE GESTIÓN DE POTENCIA Y DE CARGA/DESCARGA DE	U. Peru + Valladolid	Battery, energy management, photovoltaic energy, wind energy, microgrid,	RESUMEN: Este trabajo presenta un modelo matemático de una microred DC alimentada con generación eólica y solar fotovoltaica, almacenamiento (banco de baterías) y un red eléctrica convencional. La		celda solar Panasonic Cell Solar Model BR-160716C
3323 TECNOLOGÍA DE LOS FERROCARRILES - 3323.99 OTRAS	8498 DESARROLLO Y ENSAYO DE UN AMORTIGUADOR DE MASAS PARA SISTEMAS DE CATENARIA RÍGIDA	Adif + Cartif + Upm	Amortiguador sintonizado de masas, Catenaria rígida, vibraciones, Interacción	RESUMEN: Este trabajo presenta el diseño, desarrollo y validación de un prototipo de absorbedor de vibraciones masas sintonizadas aplicado al campo ferroviario, concretamente al sistema de catenaria	La originalidad del trabajo radica en que por primera vez se utiliza un sistema de amortiguación de masas sintonizadas en el ámbito de la catenaria.	SolidWorks - Multi Shaker Vibration controler (DataPhysics) - Dynamic Signal Analyzer

Nota: Esta programación es una estimación que puede estar sometida a cambios en función de las necesidades de la Editorial.