

# CONTENIDOS PROGRAMADOS PARA EL PROXIMO EJEMPLAR DE DYNA

Mes/Año: 5 / 2018

TEMATICA	IdDoc Titulo		Keywords	Resumen	Originalidad artículo	Materiales Usados
<b>3329 PLANIFICACIÓN URBANA - 3329.09 RELACIONES URBANO-RURALES</b>	8408 ANÁLISIS DE LA COBERTURA DE 14 LOS SERVICIOS DE BOMBEROS EN ESPAÑA	Universidad Pública de Navarra (España)	Fire Stations, Full-time, Part-time, GIS, Location-Allocation, Fire Service, Bomberos, Tiempo	Un estudio realizado en España relativo al emplazamiento de los parques de bomberos y de su cobertura territorial señala deficiencias en relación a la atención en un tiempo considerado como razonable. El presente artículo analiza el uso		
<b>3301 INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA AERONAUTICA - 3301.99 OTRAS (ESPECIFICAR)</b>	8413 DISEÑO DE UN CENTRO DE 12 MANDO Y CONTROL TERRESTRE PARA UAVS UTILIZANDO TÉCNICAS AMFE	Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (España)	AMFE, diagramas de Ishikawa, estaciones terrenas, centro de mando y control, UAV, UAS,	Se presenta a continuación la propuesta de diseño para un centro de mando y control remoto para UAVs, basado en la mejora de distintos tipos de estaciones terrenas para el control remoto de UAVs mediante técnicas de análisis de modo de fallos y		
<b>3308 INGENIERÍA Y TECNOLOGÍA DEL MEDIO AMBIENTE - 3308.99-1 DESARROLLO SOSTENIBLE</b>	8465 ANÁLISIS DEL CICLO DE VIDA 14 (ACV) DE UNA BOMBA DE CALOR AIRE/AIRE APLICADA A UN EDIFICIO TERCIARIO COMO CONTRIBUCIÓN A UNA ENERGÍA RENOVABLE	Univ. Sevilla, Madrid y Jaén.	Análisis de Ciclo de Vida, Certificación energética, Balance ambiental, Life cycle assessment, Energy	La Industria y la edificación suman la mayor parte de los impactos medioambientales que el hombre genera en sus actividades, siendo éstas las más devastadoras medioambientalmente. Numerosos estudios indican que entre el 60% y el 65 % de las	El estudio de los impactos que el hombre genera en el medioambiente ha sido estudiado durante años por las ciencias biológicas, como la ecología, la biología, ciencias ambientales,	
<b>3305 TECNOLOGÍA DE LA CONSTRUCCIÓN - 3305.37 PLANIFICACION URBANA</b>	8476 SMART ZERO CARBON CITY 1 READINESS LEVEL: SISTEMA DE INDICADORES PARA EL DIAGNÓSTICO DE LAS CIUDADES EN SU CAMINO HACIA LA DESCARBONIZACIÓN Y SU APLICACIÓN EN PAÍS VASCO	Tecnalia (España)	Smart City Readiness Level, Smart Zero Carbon Cities, Descarbonización,	Actualmente, los entornos urbanos concentran más de la mitad de la población mundial, y se estima llegar a sobrepasar el 70% de la población para 2050. Esta concentración implica que una gran parte de los retos del futuro, así como las		

<b>TEMATICA</b>	<b>IdDoc Titulo</b>		<b>Keywords</b>	<b>Resumen</b>	<b>Originalidad artículo</b>	<b>Materiales Usados</b>
<b>5311 ORGANIZACIÓN Y DIRECCIÓN DE EMPRESAS - 5311.04 ORGANIZACIÓN DE RECURSOS HUMANOS</b>	8478 MENTORING EN LOS COLEGIOS 14 PROFESIONALES: UNA HERRAMIENTA PARA EL DESARROLLO DE CARRERA	CIC EnergiGUNE	Mentoring alternativo, mentoring formal, mentoring inter-organizativo,	El mentoring tradicional, que tiene lugar entre un mentor y un mentado que pertenecen a la misma organización, se ha venido estudiando con profusión durante las últimas cuatro décadas. En la disciplina de ingeniería, el mentoring se ha utilizado	El presente artículo propone la implantación de programas de mentoring a través de los colegios profesionales y, específicamente, a través de los colegios de ingenieros.	
<b>3310 TECNOLOGÍA INDUSTRIAL - 3310.05 INGENIERIA DE PROCESOS</b>	8524 DESLAMINACIÓN DEL BARNIZ 1 EN PROCESOS DE CORTE Y EMBUTICIÓN DE HOJALATA. MINIMIZACIÓN MEDIANTE APLICACIÓN DE DISEÑO DE EXPERIMENTOS FRACCIONADO	Universidad de Oviedo (España)	Deslaminación del Barniz, Hojalata, Corte, Embutición, Diseño de Experimentos,	RESUMEN: El objetivo de este trabajo es la eliminación de la "deslaminación" del barniz producida en los procesos de corte y embutición que forman parte del conformado de tapas para envases de uso		
<b>3316 TECNOLOGÍA DE PRODUCTOS METÁLICOS - 3316.07 PRODUCTOS TORNEADOS Y MECANIZADOS</b>	8561 SELECCIÓN DE ESTRATEGIAS DE 1 CAJEADO PARA REDUCIR EL TIEMPO DE MECANIZADO EN LA FABRICACIÓN DE LLANTAS DE AUTOMÓVIL	U. Córdoba (España)	trayectoria, estrategia de cajeadado, optimización, tiempo de	El cajeadado es una de las operaciones de fresado más utilizadas en el sector aeronáutico y automovilístico. Se utilizan en la fase de desbaste durante la fabricación de geometrías complejas, para moldes y matrices, así como para realizar el	Las operaciones de cajeadado tienen hoy en día gran importancia en el sector aeronáutico y automovilístico, entre otros. Aunque este tópico ha sido muy estudiado por la literatura, es difícil	
<b>2205 MECÁNICA - 2205.07 MEDIDAS DE PROPIEDADES DINAMICAS</b>	8574 CAPACIDAD DEL ROTOR DE UN 1 ACUMULADOR CINÉTICO (FES: FLYWHEEL ENERGY STORAGE) PARA DIFERENTES MATERIALES UTILIZANDO EL CÁLCULO ANALÍTICO TENSIONAL	Universidad Carlos III de Madrid (España)	Flyweheel energy storage rotors FES stress, Rotor, Acumulador Cinético, Tensiones,	RESUMEN: La acumulación de energía es un aspecto fundamental en la época que vivimos y existen numerosas formas de llevarla a cabo. Una de estas formas es la acumulación en forma de energía	Este artículo se pretende hacer una introducción a la tecnología de los acumuladores cinéticos (FES), pero sobre todo tiene como objetivo principal llevar a cabo una comparación entre	

<b>TEMATICA</b>	<b>IdDoc Titulo</b>		<b>Keywords</b>	<b>Resumen</b>	<b>Originalidad artículo</b>	<b>Materiales Usados</b>
<b>3312 TECNOLOGÍA DE MATERIALES - 3312.10 PLASTICOS</b>	8576 NUEVAS MEZCLAS CON BASE 1 EN POLIPROPILENO DE BAJA VISCOSIDAD EN FUNDIDO OBTENIDAS MEDIANTE LA ADICIÓN DE CICLOBUTILENTEREFTALATO	UPV/EHU (España)	Mezclado de polímeros, composites, termoplásticos, compatibilizante,	RESUMEN: En este trabajo se realiza el desarrollo y estudio de mezclas poliméricas con base en polipropileno (PP), ciclobutilentereftalo oligomérico (CBT) y polipropileno injertado con anhídrido maleico (PP-g-		
<b>2211 FÍSICA DEL ESTADO SÓLIDO - 2211.21 METALURGIA</b>	8578 USO DE LOS DIAGRAMAS DE 1 TRANSFORMACIÓN DE FASES TTT Y CCT PARA EL DISEÑO DE RUTAS DE FABRICACIÓN DE ACEROS AVANZADOS DE ALTA RESISTENCIA	Universidad Autónoma de San Luis Potosí (México)	Aceros TRIP, simulación, aceros avanzados de alta resistencia, acero doble fase, acero	Los aceros avanzados de alta resistencia (AHSS, por sus siglas en inglés) fueron desarrollados para satisfacer las demandas de la industria automotriz, las cuales están enfocadas a hacer más eficiente el uso del combustible, por lo que se ha puesto	El presente trabajo muestra una forma sencilla para la obtención de aceros avanzados de alta resistencia, partiendo de un acero convencional comercial AISI-1018. La fabricación fue posible	espectrómetro de fluorescencia de R-X marca BRUKER modelo S8 TIGER - analizador marca LECO modelo CS-200 - software
<b>3310 TECNOLOGÍA INDUSTRIAL - 3310.05 INGENIERIA DE PROCESOS</b>	8585 PROPUESTAS PARA LA 1 OPTIMIZACIÓN DE PIEZAS PARA FABRICACIÓN ADITIVA	UNED (España)	optimización, fabricación aditiva, impresión 3D, metodología, simulación,	La fabricación aditiva aporta mayor libertad y nuevas posibilidades a los diseñadores. En la fase de fabricación de los productos diseñados, la fabricación aditiva plantea menos limitaciones geométricas en comparación con los procesos de		software grasshopper - impresora 3D Makerbot
<b>3328 PROCESOS TECNOLÓGICOS - 3328.08 DESECACION</b>	8602 EVALUACIÓN DE LA 1 DESECACIÓN DE AIRE CON DESECANTE LÍQUIDO A TRAVÉS DE UN PROCESO DE BURBUJEO	Ingho Ingeniería y facility management S.L. _ Malaga (España)	desecantes líquidos, adsorción, refrigeración con desecantes, burbujeo, liquid	Existen numerosos edificios en los que la carga asociada a la generación de humedad en los espacios es alta (alta carga latente), en estos casos se necesita gran cantidad de energía para eliminar el exceso de humedad del ambiente para mantener	Los procesos de desecación de aire se han sustentado generalmente en el uso de materiales desecantes sólidos, este proyecto ha hecho uso de desecantes líquidos para reducir el contenido de	

**Nota:** Esta programación es una estimación que puede estar sometida a cambios en función de las necesidades de la Editorial.